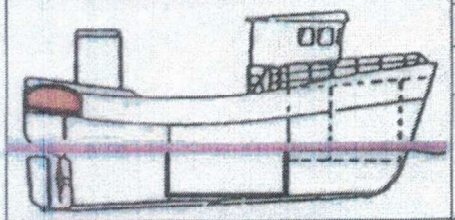
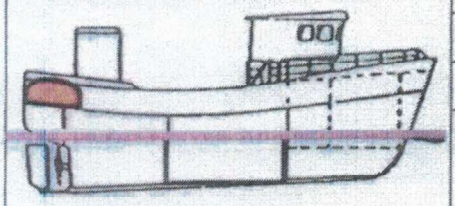
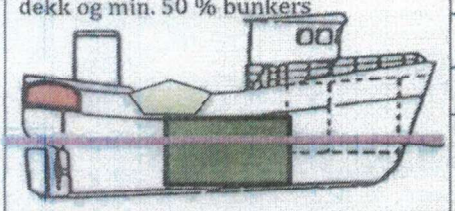
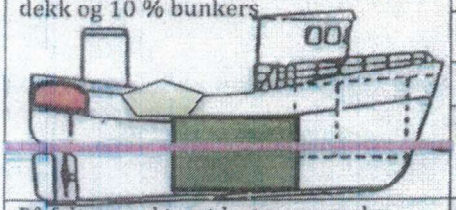
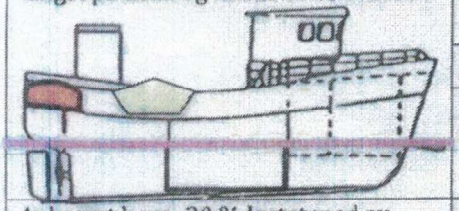
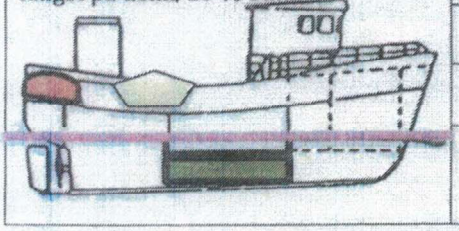
STABILITETSPLAKAT

Fartøyets navn: VÅJE			**Kallesignal:** LH4371
Stabiliteten er vurdert for drift med: Liner, garn og juksa			**Stabilitet godkjent:** 25.11.2020
Maksimal redskapsvekt: 1000Kg.			**Er fartøyet beregnet for overising?** Ja ◉ Nei ○
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Ja			**Minste tillatte fribord:** 391mm
Lastekondisjoner:	**Fangst**	**Mengde**	**Beskrivelse/Kommentarer**
Avgang havn ballast 100 % bunkers 	Fangst i lasterom	0Kg.	☐ Lastetilstand nr.2 Generelle tiltak for å sikre god stabilitet: *Hold fartøyet ryddig. *Sikre last og redskap mot forskyvning. *Skalk dører og luker under gange i sjøen. *Hold lenseporter fri. For alle lastetilstander er tyngdepunkt for fiskevegn max 0,22 m.o.dekk.
	Fangst på dekk	0Kg.	
	Redskapsvekt	1000Kg.	
	Overising	1430Kg.	
Ankomst havn ballast 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	0Kg.	☐ Lastetilstand nr.3
	Fangst på dekk	0Kg.	
	Redskapsvekt	1000Kg.	
	Overising	1430Kg.	
Avgang felt, fullastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	14300Kg	☐ Lastetilstand nr.4 Tyngdepunkt for dekkslast er max 0,26 m.o.dekk.
	Fangst på dekk	850Kg.	
	Redskapsvekt	100Kg.	
	Overising	1430Kg.	
Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	14300Kg.	☐ Lastetilstand nr.5 Tyngdepunkt for dekkslast er max 0,26 m.o.dekk.
	Fangst på dekk	850Kg.	
	Redskapsvekt	1000Kg.	
	Overising	0Kg.	
På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	0Kg.	☐ Lastetilstand nr.6 Tyngdepunkt for dekkslast er max 0,26 m.o.dekk.
	Fangst på dekk	850Kg.	
	Redskapsvekt	1000Kg.	
	Overising	0Kg.	
Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	2180Kg.	☐ Lastetilstand nr.7 Tyngdepunkt for dekkslast er max 0,26 m.o.dekk.
	Fangst på dekk	850Kg.	
	Redskapsvekt	1000Kg.	
	Overising	0Kg.	

Vest Fartøykontroll as
6265 Vatne
www.vestfartoykontroll.no