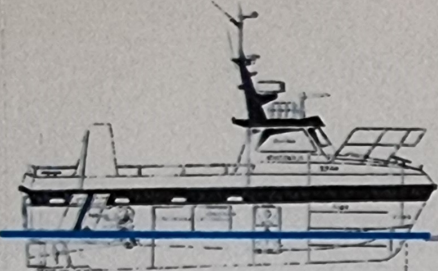
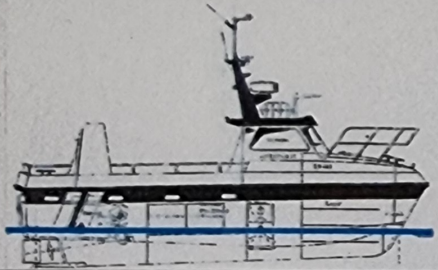
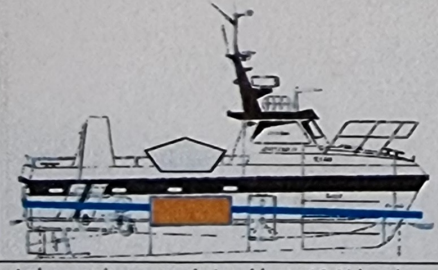



STABILITETSPLAKAT

Fartøyets navn: MS Kråkøysund		Kallesignal: LG7960	
Er stabiliteten vurdert for slep? Nei Hvis ja, angi maksimal slepekraft fra slepetest:		Stabilitet godkjent: 11.01.2016	
Er stabiliteten vurdert for ankerhåndtering? Nei Hvis ja, angi vinsjens maksimale trekraft:		Maksimal dekkslast: 1,5T	
Er stabiliteten vurdert for kranløft? Nei Hvis ja, se informasjon om maksimum tillatt vekt som funksjon av utstrekning og retning på kranbommen		Er fartøyet beregnet for overising? Nei	
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Nei		Minste tillatte fribord: 0,314m	
Lastekondisjoner:	Last	Mengde	Beskrivelse/Kommentarer
Avgang havn fullt utrustet 100 % bunkers 	Last i lasterom	0	<input checked="" type="checkbox"/> Lastekondisjon 2 Minste fribord er 0,67m når det er ingen last og fulle drivstoff og ferskvannstanker. Fribord midtskips er 0,740m.
	Last på dekk	0	
	Ballast	0	
Ankomst havn fullt utrustet 10 % bunkers 	Last i lasterom	0	<input checked="" type="checkbox"/> Lastekondisjon 3 Minste fribord er 0,688m når det er ingen last og drivstoff og ferskvannstanker er 10% fulle Fribord midtskips er 0,794m.
	Last på dekk	0	
	Ballast	0	
Avgang havn, maksimal last, 100 % bunkers 	Last i lasterom	9,1T	<input checked="" type="checkbox"/> Lastekondisjon 5 Minste fribord er 0,314m når det er 1,5T på dekk og fulle drivstoff og ferskvannstanker. Fribord midtskips er 0,353m, dette er plasseringen til lastemerket. Tyngdepunktet for lasten er her satt til 0,31m over dekk
	Last på dekk	1,5T	
	Ballast	0	
Ankomst havn, maksimal last, 10 % bunkers 	Last i lasterom	9,1T	<input checked="" type="checkbox"/> Lastekondisjon 6 Minste fribord er 0,337m når det er 1,5T på dekk og drivstoff og ferskvannstanker er 10% fulle Fribord midtskips er 0,396m. Tyngdepunktet for lasten er her satt til 0,31m over dekk.
	Last på dekk	1,5T	
	Ballast	0	

Med vennlig hilsen

Berit Milne Grieg
 Kolos Inspection AS
 NO 937 678 331 MVA

