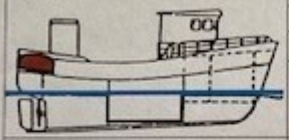
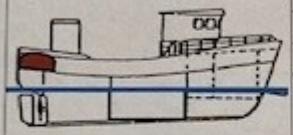
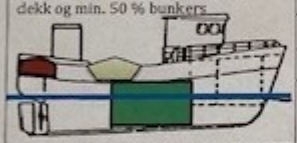
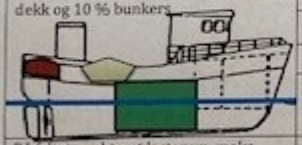
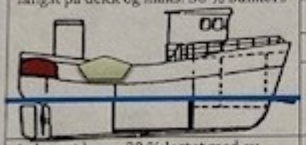
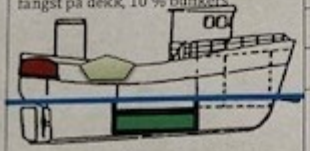
STABILITETSPLAKAT

Fartøyets navn: MAREN	**Kallesignal:** LF2203
Stabiliteten er vurdert for drift med: GARN og JUKSA	**Stabilitet godkjent:** 01.11.2021
Maksimal redskapsvekt: 200 kg.	**Er fartøyet beregnet for overising?** Ja ○ Nei ⦿
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? NEI	**Minste tillatte fribord:** 368 mm

Lastekondisjoner:	Fangst	Mengde	Beskrivelse/Kommentarer
Avgang havn ballast 100 % bunkers 	Fangst i lasterom	0	☐ Kondisjon nr. 2
	Fangst på dekk	0	
	Redskapsvekt	200 kg	Tyngdepunkt for redskap 0,3 m over dekk. (Gjelder alle lastetilstander)..
	Overising	0	
Ankomst havn ballast 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	0	☐ Kondisjon nr. 3
	Fangst på dekk	0	
	Redskapsvekt	200 kg	
	Overising	0	
Avgang felt, fullastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	480 kg	☐ Kondisjon nr. 4
	Fangst på dekk	200 kg	Dekkslast plassert i container på dekk. Tyngdepunkt for dekkslast 0,2 m over dekk. (Gjelder alle lastetilstander).
	Redskapsvekt	200 kg	
	Overising	0	Romlast plassert container i lasterom.
Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	480 kg	☐ Kondisjon nr. 5
	Fangst på dekk	200 kg	Dekkslast plassert i container på dekk.
	Redskapsvekt	200 kg	Romlast er plassert i container i lasterom.
	Overising	0	
På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	0	☐ Kondisjon nr. 6
	Fangst på dekk	200 kg	Dekkslast plassert i container på dekk.
	Redskapsvekt	200 kg	
	Overising	0	
Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	100 kg	☐ Kondisjon nr. 7
	Fangst på dekk	200 kg	Dekkslast plassert i containere på dekk.
	Redskapsvekt	0	Romlast er plassert i container i lasterom.
	Overising	0	

GODKJENT KONTROLLFORETAK

Vegard Hjelvik