

STABILITETSPLAKAT



Fartøyets navn: Maria	Kallesignal: LM 2397										
Stabiliteten er vurdert for drift med: Jukse	Stabilitet godkjent: 29.11.2018										
Maksimal redskapsvekt: 0,4 tonn	Er fartøyet beregnet for overising? Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>										
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Nei	Minste tillatte fribord: 220 mm - 4,3 m fra akter										
Lastekondisjoner:	Beskrivelse/Kommentarer										
Avgang havn ballast 100 % bunkers 	<table> <thead> <tr> <th>Fangst</th> <th>Mengde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fangst i lasterom</td> <td>0,0tonn</td> </tr> <tr> <td>Fangst på dekk</td> <td>0,0tonn</td> </tr> <tr> <td>Redskapsvekt</td> <td>0,4tonn</td> </tr> <tr> <td>Overising</td> <td>0,0tonn</td> </tr> </tbody> </table> <p>Lastekondisjon – LO 1 GZ MaxRa v/ 36,8 grader = 0,32 m God stabilitet i forhold til krav</p>	Fangst	Mengde	Fangst i lasterom	0,0tonn	Fangst på dekk	0,0tonn	Redskapsvekt	0,4tonn	Overising	0,0tonn
Fangst	Mengde										
Fangst i lasterom	0,0tonn										
Fangst på dekk	0,0tonn										
Redskapsvekt	0,4tonn										
Overising	0,0tonn										
Ankomst havn ballast 10 % bunkers 	<table> <thead> <tr> <th>Fangst</th> <th>Mengde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fangst i lasterom</td> <td>0,0tonn</td> </tr> <tr> <td>Fangst på dekk</td> <td>0,0tonn</td> </tr> <tr> <td>Redskapsvekt</td> <td>0,4tonn</td> </tr> <tr> <td>Overising</td> <td>0,0tonn</td> </tr> </tbody> </table> <p>Lastekondisjon – LO 2 GZ MaxRa v/ 37,4 grader = 0,32 m God stabilitet i forhold til krav</p>	Fangst	Mengde	Fangst i lasterom	0,0tonn	Fangst på dekk	0,0tonn	Redskapsvekt	0,4tonn	Overising	0,0tonn
Fangst	Mengde										
Fangst i lasterom	0,0tonn										
Fangst på dekk	0,0tonn										
Redskapsvekt	0,4tonn										
Overising	0,0tonn										
Avgang felt, fullastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers 	<table> <thead> <tr> <th>Fangst</th> <th>Mengde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fangst i lasterom</td> <td>2,5tonn</td> </tr> <tr> <td>Fangst på dekk</td> <td>1,0tonn</td> </tr> <tr> <td>Redskapsvekt</td> <td>0,4tonn</td> </tr> <tr> <td>Overising</td> <td>0,0tonn</td> </tr> </tbody> </table> <p>Lastekondisjon – LO 3 GZ MaxRa v/ 35,6 grader = 0,21 m Marginal stabilitet i forhold til krav Vis stor varsomhet i denne lastekondisjonen</p>	Fangst	Mengde	Fangst i lasterom	2,5tonn	Fangst på dekk	1,0tonn	Redskapsvekt	0,4tonn	Overising	0,0tonn
Fangst	Mengde										
Fangst i lasterom	2,5tonn										
Fangst på dekk	1,0tonn										
Redskapsvekt	0,4tonn										
Overising	0,0tonn										
Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers 	<table> <thead> <tr> <th>Fangst</th> <th>Mengde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fangst i lasterom</td> <td>2,5tonn</td> </tr> <tr> <td>Fangst på dekk</td> <td>1,0tonn</td> </tr> <tr> <td>Redskapsvekt</td> <td>0,4tonn</td> </tr> <tr> <td>Overising</td> <td>0,0tonn</td> </tr> </tbody> </table> <p>Lastekondisjon – LO 4 GZ MaxRa v/ 34,6 grader = 0,23 m Akseptabel stabilitet i forhold til krav Vis varsomhet i denne lastekondisjonen</p>	Fangst	Mengde	Fangst i lasterom	2,5tonn	Fangst på dekk	1,0tonn	Redskapsvekt	0,4tonn	Overising	0,0tonn
Fangst	Mengde										
Fangst i lasterom	2,5tonn										
Fangst på dekk	1,0tonn										
Redskapsvekt	0,4tonn										
Overising	0,0tonn										
På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50 % bunkers 	<table> <thead> <tr> <th>Fangst</th> <th>Mengde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fangst i lasterom</td> <td>0,0tonn</td> </tr> <tr> <td>Fangst på dekk</td> <td>1,0tonn</td> </tr> <tr> <td>Redskapsvekt</td> <td>0,4tonn</td> </tr> <tr> <td>Overising</td> <td>0,0tonn</td> </tr> </tbody> </table> <p>Lastekondisjon – LO 5 GZ MaxRa v/ 34,0 grader = 0,24 m Akseptabel stabilitet i forhold til krav Vis varsomhet i denne lastekondisjonen</p>	Fangst	Mengde	Fangst i lasterom	0,0tonn	Fangst på dekk	1,0tonn	Redskapsvekt	0,4tonn	Overising	0,0tonn
Fangst	Mengde										
Fangst i lasterom	0,0tonn										
Fangst på dekk	1,0tonn										
Redskapsvekt	0,4tonn										
Overising	0,0tonn										
Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers 	<table> <thead> <tr> <th>Fangst</th> <th>Mengde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fangst i lasterom</td> <td>0,5tonn</td> </tr> <tr> <td>Fangst på dekk</td> <td>0,2tonn</td> </tr> <tr> <td>Redskapsvekt</td> <td>0,4tonn</td> </tr> <tr> <td>Overising</td> <td>0,0tonn</td> </tr> </tbody> </table> <p>Lastekondisjon – LO 6 GZ MaxRa v/ 36,4 grader = 0,29 m God stabilitet i forhold til krav</p>	Fangst	Mengde	Fangst i lasterom	0,5tonn	Fangst på dekk	0,2tonn	Redskapsvekt	0,4tonn	Overising	0,0tonn
Fangst	Mengde										
Fangst i lasterom	0,5tonn										
Fangst på dekk	0,2tonn										
Redskapsvekt	0,4tonn										
Overising	0,0tonn										