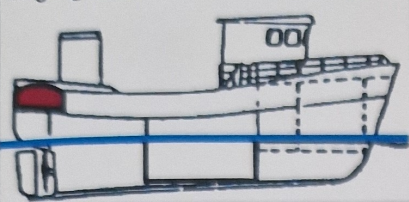
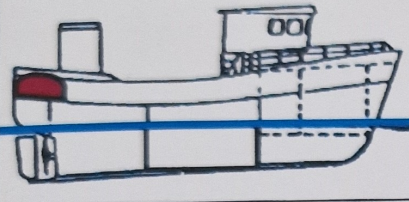
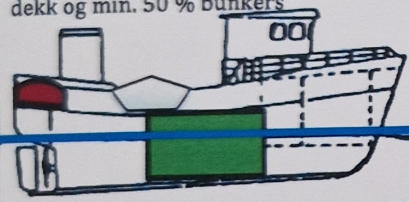
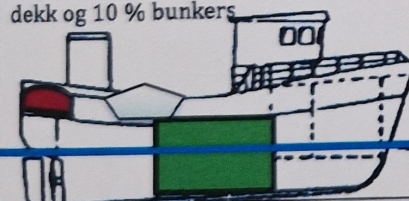
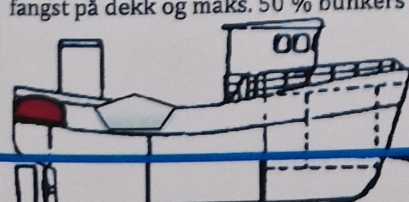
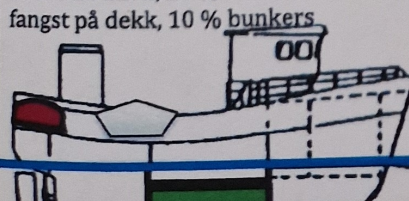


STABILITETSPLAKAT

Fartøyet navn: Safir			Kallesignal: LH3095
Stabiliteten er vurdert for drift med: Gam			Stabilitet godkjent: 21.01.2019
Maksimal redskapsvekt: 1,0 t			Er fartøyet beregnet for overising? Ja ☒ Nei ☐
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Nei			Minste tillatte fribord: 358mm
Lastekondisjoner:	Fangst	Mengde	Beskrivelse/Kommentarer
Avgang havn ballast 100 % bunkers 	Fangst i lasterom	-	☐
	Fangst på dekk	-	
	Redskapsvekt	1,00t	
	Overising	1,75t	
Ankomst havn ballast 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	-	☐ Ved fare for overising skal minimum halve redskapsvekten plasseres i lasterommet, når mengden førskvann og brønnolje er mindre enn 45%.
	Fangst på dekk	-	
	Redskapsvekt	1,00t	
	Overising	1,75t	
Avgang felt, fullastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	13,96t	☐
	Fangst på dekk	0,50t	
	Redskapsvekt	1,00t	
	Overising	1,75t	
Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	13,96t	☐
	Fangst på dekk	0,50t	
	Redskapsvekt	1,00t	
	Overising	1,75t	
På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	-	☐
	Fangst på dekk	0,50t	
	Redskapsvekt	1,00t	
	Overising	1,75t	
Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	-	☐
	Fangst på dekk	-	
	Redskapsvekt	-	
	Overising	-	

Se brev datert
21.01.2019

