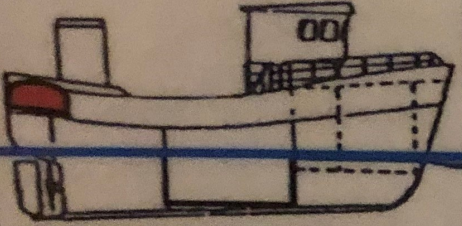
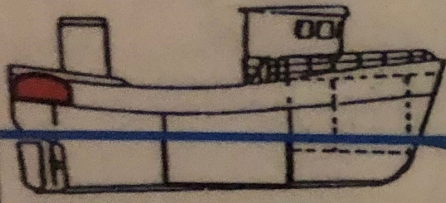
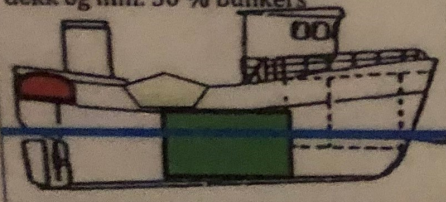
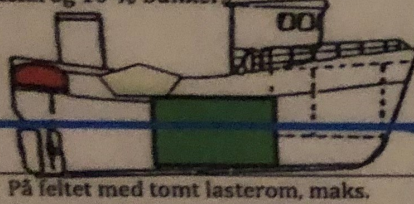
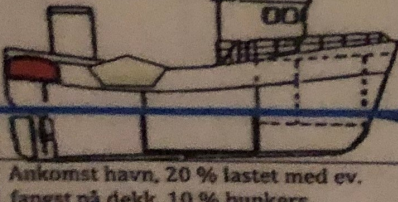
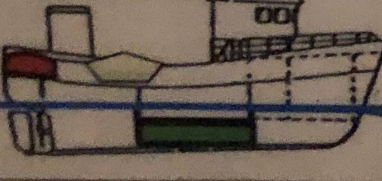


STABILITETSPLAKAT

Fartøyets navn: MS Bergsvåg		Kallesignal: LK5021	
Stabiliteten er vurdert for drift med: Not & Garn		Stabilitet godkjent: 28.11.2019	
Maksimal redskapsvekt: 3000 kg		Er fartøyet beregnet for overising? Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>	
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Ja (Tøm./Fyll. kun i havn)		Minste tillatte fribord: 235 mm	
Lastekondisjoner:	Fangst	Mengde	Beskrivelse/Kommentarer
Avgang havn ballast 100 % bunkers 	Fangst i lasterom	-	<input type="checkbox"/> Stabiliteten er GOD
	Fangst på dekk	-	
	Redskapsvekt	3,000 t	
	Overising	-	
Ankomst havn ballast 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	-	<input type="checkbox"/> Stabiliteten er MARIGNAL
	Fangst på dekk	-	
	Redskapsvekt	3,000 t	
	Overising	-	
Avgang felt, fullastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	12,500 t	<input type="checkbox"/> Stabiliteten er MARIGNAL Last i lasterom er ink. vekt av containere. Ved føring av bulk, skal fylling/tømming av lasterom kun foregå ved havn.
	Fangst på dekk	2,500 t	
	Redskapsvekt	3,000 t	
	Overising	-	
Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	12,500 t	<input type="checkbox"/> Stabiliteten er MARIGNAL Last i lasterom er ink. vekt av containere. Ved føring av bulk, skal fylling/tømming av lasterom kun foregå ved havn.
	Fangst på dekk	2,500 t	
	Redskapsvekt	3,000 t	
	Overising	-	
På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	-	<input type="checkbox"/> Stabiliteten er MARIGNAL
	Fangst på dekk	0,800 t	
	Redskapsvekt	3,000 t	
	Overising	-	
Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	2,500 t	<input type="checkbox"/> Stabiliteten er GOD Dekkslast reduseres til 0,800 tonn dersom det føres mindre enn 3,593 tonn last i lasterom.
	Fangst på dekk	2,500 t	
	Redskapsvekt	3,000 t	
	Overising	-	

Se brev datert 28.11.19

