

Fartøyinstruks

 for lasteskip fra og med 8 og
 inntil 15 m største lengde

Skipets navn	VIKASUND	Utløpsdato for fartøyinstruks
Skipets kjenningssignal	LF5567	31.07.2024

Generell informasjon

Største lengde	12,99 meter
Bredde	5,85 meter
Største fartsområde	4
IMO Tier III fartsområdebegrensning (Ikke sør for 62°N)*	Ja ☒ Nei ☐
Radiodekningsområde	A1
Stabilitetsberegninger er utarbeidet	Ja Dato 05.06.2019
Største beregnede dypgående (moulded) midtskips	2.735 meter
Tilhørende fribord til underkant / overkant av dekk i borde midtskips	231 mm
Maksimal dekkslast inkludert løs utrustning	3,30 tonn 0,73 meter over dekk
Totalt volum av lasterom, inklusive trunk / karmer	43,48 m3
Maksimal last i lasterom	43,48 tonn
Maksimal slepekraft	NA tonn
Maksimalt kregende moment fra kran	9,0 tm
Maksimal hivekraft for vinsj	NA tonn
Fremdriftsmaskineriets effekt	450 kW

Skipet har ikke overisingstillegg i stabilitetsberegningene
Skipet er ikke godkjent for slep
Skipet er godkjent for kranløft
Skipet er ikke godkjent for ankerhåndtering

Redningsmidler, brann- og nødutstyr

Antall redningsdrakter	6	Plassering	I BENK MESSE
Antall redningsvester	6	Plassering	I SKAP LUGAR
Flåtekapasitet for (antall personer)	6+4	Plassering	PÅ RORHUSTAK
Antall brannslukningsapparater	5	Plassering	SE BRANN OG SIKKERHETSPLAN
Antall hydranter med slangepost	1	Plassering	PÅ H,DEKK MOTORROM INGANG SKOTT
Start av brannpumpe		Plassering	PÅ BRANNPUMPE PÅ DEKK
Utløsning for brannslukn.anl. i motorrom		Plassering	SB MASKINNEDE GANG HOVEDDEKK
Nødutstyr (Raketter, nødbluss...etc)		Plassering	I SKAP RORHUS

For godkjent kontrollforetak

Navn på godkjent kontrollforetak	Organisasjonsnummer
MARIN DESIGN AS	989 301 187
Neste periodisk forenklede kontroll skal utføres:	Fra og med 31.01.2024 Til og med 31.07.2024
Dato 31.01.2022	Underskrift og stempel



Khaled Elmaghrabi
 marin design as
 N-7970 Kolvareid, Norway

For Sjøfartsdirektoratet ved uanmeldte tilsyn

Dato	Antall pålegg	Tilbakeholdt	Underskrift	Merknader(*)

Vedlegg 1 Konstruksjonsstandard

Hjemmel	Konstruksjonsstandard/regelverk	Kommentar
§ 7		Konstruksjon
§ 9		Isforsterkning
§ 10		Produksjonsforhold
§ 11		Anker- og fortøyningsutstyr
§ 18		Dimensjonering av utstyr for sleping- og/eller ankerhåndtering med fundamentering og innfesting
§ 54		Alternativ til brannsikre skiller

*Fra og med 1. januar 2021 gjelder NOx Nivå III krav i North Sea Emission Control Area – i det følgende vist til som NSECA. Dette innebærer at dieselmotorer med en effekt på mer enn 130 kW installert ombord på skip bygget 1 januar 2021 eller senere, og som opererer i NSECA på eller etter denne datoen, skal oppfylle NOx Nivå III utslippskrav slik de følger av miljø sikkerhetsforskriften § 12, jf. MARPOL Reg. VI/13.5.1.1

NOx Nivå III krav nevnt ovenfor, gjelder også ved større ombygginger av dieselmotor 1. januar 2021 eller senere på skip som opererer i NSECA 1. januar 2021 eller senere. Fartøyet kan ikke seile sør for 62° Nord