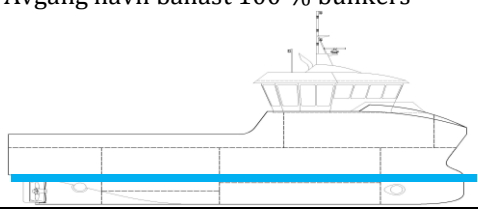
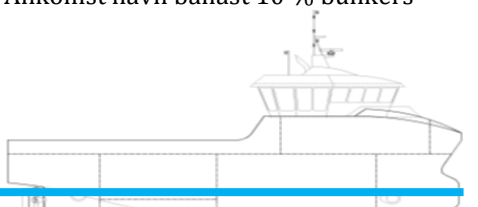
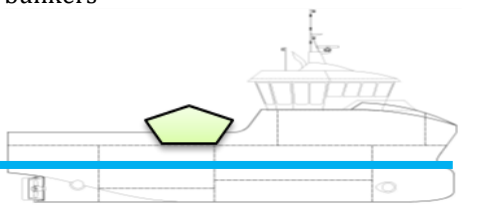
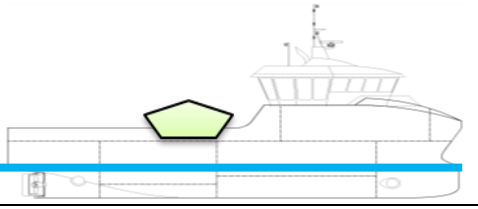
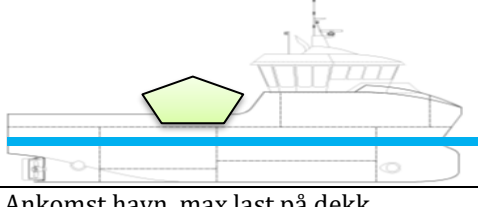
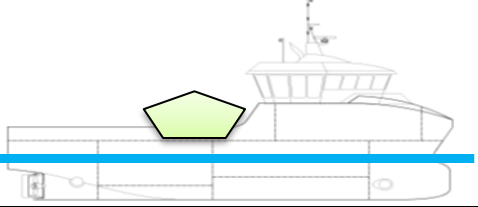


STABILITETSPLAKAT

Fartøyets navn: VIKASUND			Kallesignal: LF 5567
Er stabiliteten vurdert for slep? Nei Hvis ja, angi maksimal slepekraft fra slepetest:			Stabilitet godkjent:
Er stabiliteten vurdert for ankerhåndtering? Nei Hvis ja, angi vinsjens maksimale trekkraft:			Maksimal dekkslast: 3.3 TONN
Er stabiliteten vurdert for kranløft? Ja Hvis ja, se informasjon om maksimum tillatt vekt som funksjon av utstrekning og retning på kranbommen			Er fartøyet beregnet for overising? Nei
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Ja			Minste tillatte fribord: 0,231 M
Lastekondisjoner: 1-6	Last	Mengde	Beskrivelse/Kommentarer
Avgang havn ballast 100 % bunkers 	Last i lasterom	0	Kondisjon 1 TP. 2.2 t container 0,80 m over dekk, TP. 1.1 t utstyr 0,60 m over dekk
	Last på dekk	4.40 Tonn	
	Ballast	0	
Ankomst havn ballast 10 % bunkers 	Last i lasterom	0	Kondisjon 2 TP. 2.2 t container 0,80 m over dekk, TP. 1.1 t utstyr 0,60 m over dekk
	Last på dekk	4.40 Tonn	
	Ballast	0	
Avgang havn, last på dekk, 100 % bunkers 	Last i lasterom	21,74 Tonn	Kondisjon 3 TP. 2.2 t container 0,80 m over dekk, TP. 1.1 t utstyr 0,60 m over dekk
	Last på dekk	4.40 Tonn	
	Ballast	0	
Ankomst havn, last på dekk, 10 % bunkers 	Last i lasterom	21,74 Tonn	Kondisjon 4 TP. 2.2 t container 0,80 m over dekk, TP. 1.1 t utstyr 0,60 m over dekk
	Last på dekk	3.30 Tonn	
	Ballast	0	
Avgang havn, max last på dekk, 100 % bunkers 	Last i lasterom	43.48 Tonn	Kondisjon 3 TP. 2.2 t container 0,80 m over dekk, TP. 1.1 t utstyr 0,60 m over dekk
	Last på dekk	3.3 TONN	
	Ballast	0	
Ankomst havn, max last på dekk, 10 % bunkers 	Last i lasterom	43.48 Tonn	Kondisjon 4 TP. 2.2 t container 0,80 m over dekk, TP. 1.1 t utstyr 0,60 m over dekk
	Last på dekk	3.3 TONN	
	Ballast	0	