

Generelle opplysninger

Fartøyets navn					Kallesignal			Utløpsdato fartøyinstruks
Største lengde	m	Byggeår		Byggeverft		Byggnr.		
Byggemateriale								

Generelle begrensninger

Største fartsområde	Fra 15. mai til 30. september: Fra 1. oktober til 14. mai:		
IMO Tier III fartsområdebegrensning (Ikke sør for 62°N)*	Ja	Nei	
Radiodekningsområde			
Stabilitetsberegninger er utarbeidet	Ja	Nei	Dato hvis ja
Fartøyet har overisingstillegg i stabilitetsberegningene	Ja ☐	Nei ☐	
Største beregnede dypgående (moulded) midtskips	meter		
Fribord til overkant av dekk i borde midtskips	mm		

Begrensninger som gjelder ved

Maks løs utrustning på dekk (redskap m.m.)	tonn	meter over dekk
Maks dekkslast/fangst	tonn	meter over dekk
Totalt volum av lasterom, inklusive trunk / karmer	m ³	
Maks last i lasterom	tonn	
Fartøyet er beregnet for		
☐ Føring av fisk/fangst i kasser eller containere, sikret last	☐ Føring av avsilt fisk i bulk (uten is/vann)	
☐ Føring av fisk i bulk, begrenset innblanding is/vann (30%)	☐ Føring av fisk i vann, ubegrenset innblanding is/vann	

Begrensninger som gjelder ved

Maks løs utrustning på dekk (redskap m.m.)	tonn	meter over dekk
Maks dekkslast/fangst	tonn	meter over dekk
Totalt volum av lasterom, inklusive trunk / karmer	m ³	
Maks last i lasterom	tonn	
Fartøyet er beregnet for		
☐ Føring av fisk/fangst i kasser eller containere, sikret last	☐ Føring av avsilt fisk i bulk (uten is/vann)	
☐ Føring av fisk i bulk, begrenset innblanding is/vann (30%)	☐ Føring av fisk i vann, ubegrenset innblanding is/vann	

Redningsmidler og nødutstyr

Antall redningsdrakter	stk	Plassering	
Antall redningsvester	stk	Plassering	
Flåtekapasitet for (antall personer)	stk	Plassering	
Antall brannslukningsapparater	stk	Plassering	
Utløsning for brannslukningsanl. i motorrom		Plassering	
Nødutstyr (Raketter, nødbluss...etc)		Plassering	

Periodisk forenklet kontroll skal utføres	
Reders egenkontroll skal utføres	
Navn på godkjent foretak	
Dato	Underskrift og stempel



Andreas Thorseth
synfaring
synfaring AS - NO 820 918 312 MVA

For Sjøfartsdirektoratet ved uanmeldte tilsyn

Dato	Antall pålegg	Tilbakeholdt	Underskrift	Merknader ¹⁾

¹⁾ anføres eventuelt på baksiden

Veiledning for utfylling av fartøyinstruks

Punkt i fartøyinstruksen	Forklaring
Utløpsdato for fartøyinstruks	<u>Fartøy med største lengde fra 8 – 9 meter:</u> Fyll inn: «NA» Disse fartøyene er ikke underlagt periodisk kontroll hos godkjent foretak, men skal etter førstegangskontroll hos godkjent foretak kun gjennomføre egenkontroll. Dersom reders egenkontroll ikke har blitt utført eller har blitt utført utenfor tidsvinduet er fartøyinstruksens ugyldig. <u>Fartøy med største lengde fra 9 – 10,67 meter:</u> For disse fartøyene har fartøyinstruksens gyldighet i 5 år regnet fra dato for avsluttet førstegangskontroll. Deretter skal fartøyet innenfor en periode på 5 år fremstilles for periodisk forenklet kontroll ved godkjent foretak. Kontrollen kan finne sted inntil seks måneder før fartøyinstruksens utløpsdato, uten at dato for neste kontroll blir endret. Dersom reders egenkontroll ikke har blitt utført eller har blitt utført utenfor tidsvinduet er fartøyinstruksens ugyldig. Det skal i så tilfelle gjennomføres fullstendig kontroll. Utløpsdato for ny fartøyinstruks skal da beregnes fra dato for avsluttet kontroll. <u>Fartøy med største lengde fra 10,67 – 15 meter:</u> For disse fartøyene har fartøyinstruksens gyldighet i 30 måneder regnet fra dato for avsluttet førstegangskontroll. Deretter skal fartøyet innenfor en periode på 30 måneder fremstilles for periodisk forenklet kontroll ved godkjent foretak. Kontrollen kan finne sted inntil seks måneder før fartøyinstruksens utløpsdato, uten at dato for neste kontroll blir endret. Fartøy med utløpt fartøyinstruks skal underlegges fullstendig kontroll (KS-0322) ved Godkjent Foretak. Utløpsdato for ny fartøyinstruks skal da beregnes fra dato for avsluttet kontroll. Midlertidig fartøyinstruks kan ha gyldighet på inntil 2 måneder.
Største lengde	Mål fra forkant av forreste del av skroget til akterkant av akterste del av skroget. Største lengde angis til nærmeste cm.

Generelle begrensninger	
Punkt i fartøyinstruksen	Forklaring
Største fartsområde	Se veiledning om fartsområdebegrensninger, dokument KS-0325 B.
Radiodekningsområde	Se veiledning om fartsområdebegrensninger, dokument KS-0325 B.
IMO Tier III fartsområdebegrensning	*Fra og med 1. januar 2021 gjelder NOx Nivå III krav i North Sea Emission Control Area – i det følgende vist til som NSECA. Dette innebærer at dieselmotorer med en effekt på mer enn 130 kW installert ombord på skip bygget 1 januar 2021 eller senere, og som opererer i NSECA på eller etter denne datoen, skal oppfylle NOx Nivå III utslippskrav slik de følger av miljø sikkerhetsforskriften § 12, jf. MARPOL Reg. VI/13.5.1.1. NOx Nivå III krav nevnt ovenfor, gjelder også ved større ombygginger av dieselmotor 1. januar 2021 eller senere på skip som opererer i NSECA 1. januar 2021 eller senere. Fartøyet kan ikke seile sør for 62°Nord.
Fribord til overkant av dekk i borde midtskips	Skal beregnes/overføres fra stabilitetsberegningene og skal være i samsvar med kravene til minimum fribord og baughøyde.
Stabilitetsberegninger er utarbeidet	Huk av for ja/nei. Fyll inn dato for når de ble utarbeidet.
Fartøyet ... overisingstillegg i stabilitetsberegningene	Velg «har» eller «har ikke»
Største beregnede dypgående (moulded) midtskips	Overføres fra stabilitetsberegningene.
Fribord til overkant av dekk i borde midtskips	Skal beregnes/overføres fra stabilitetsberegningene og skal være i samsvar med kravene til minimum fribord og baughøyde.

Begrensninger som gjelder for aktuell driftsform	
Punkt i fartøyinstruksen	Forklaring
Maks løs utrustning på dekk (fiskeredskap m.m.)	Vekt av all løs utrustning som oppbevares på dekk. Dette skal samsvare med fartøyets stabilitetsberegninger og være inkludert i samtlige beregnede lastetilstander.
Maks. dekkslast/fangst	Maks. vekt av fangst o.l. som kan oppbevares på dekk. Dette skal samsvare med fartøyets stabilitetsberegninger. Den dekkslast som benyttes ved største dypgående med homogen fordeling av last i rom skal angis.
Totalt volum av lasterom, inklusive trunk / karder	Dette skal samsvare med fartøyets stabilitetsberegninger.
Maks. last i lasterom	Dette skal samsvare med fartøyets stabilitetsberegninger.
Fartøyet er beregnet for....	Velg lasttype(r) som fartøyet er vurdert for fra avhukingsboksene (styrke- og stabilitetsmessig).
Redningsmidler og nødutstyr	
Antall redningsdrakter	Oppgi antall og plassering.
Antall redningsvester	Oppgi antall og plassering.
Flåtekapasitet for (antall personer)	Oppgi antall personer redningsflåten er sertifisert for og hvor den er plassert.
Antall brannslukningsapparater	Oppgi antall og plassering.
Utløsning for brannslukningsanlegg i motorrom	Angi hvor utløser for brannslukningsanlegg i motorrom er plassert.
Nødutstyr (Raketter, nødbluss...etc)	Angi plassering
Periodisk forenklet kontroll skal utføres i perioden:	<u>Fartøy med største lengde fra 8 – 9 meter:</u> Fyll inn: «NA» <u>Fartøy med største lengde fra 9 – 10,67 meter:</u> Fyll inn: «DD.MM.ÅÅ – DD.MM.ÅÅ» Fartøyinstruksen skal være gyldig i 5 år. Periodisk forenklet kontroll skal utføres i perioden fra 6 måneder før utløpsdato til utløpsdato. <u>Fartøy med største lengde fra 10,67 – 15 meter:</u> Fyll inn: « DD.MM.ÅÅ – DD.MM.ÅÅ» Fartøyinstruksen skal være gyldig i 2,5 år. Periodisk forenklet kontroll skal utføres i perioden fra 6 måneder før utløpsdato til utløpsdato.
Reders egenkontroll skal utføres:	<u>Fartøy med største lengde fra 8 – 9 meter:</u> Fyll inn: «hver 30. måned. Kan utføres inntil 6 mnd. før eller etter denne dato.» <u>Fartøy med største lengde fra 9 – 10,67 meter:</u> Fyll inn: «DD.MM.ÅÅ – DD.MM.ÅÅ» Perioden for neste kontroll skal regnes fra 24 til 36 måneder etter kontroll hos godkjent foretak. <u>Fartøy med største lengde fra 10,67 – 15 meter:</u> Fyll inn: «NA»