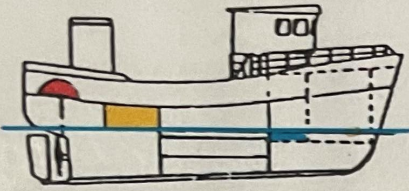
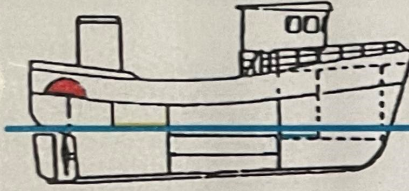
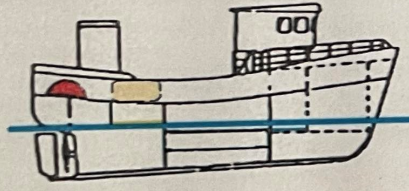
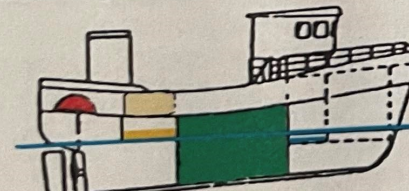
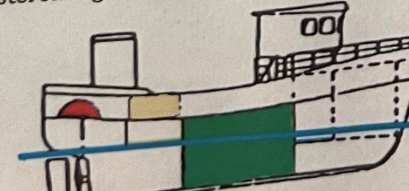


# STABILITETSPLAKAT

Fartøyets navn: HILMARSON			Kallesignal: LK 2947
Stabiliteten er vurdert for drift med: Garn, not			Stabilitet godkjent: 23.08.2016
Maksimal redskapsvekt: 1.0 tonn			Er fartøyet beregnet for overising? Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/>
Kan fartøyet har flytende last i rommet: Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/>			Minste tillatte fribord: 201 mm
Lastekondisjoner	Fangst	Mengde	Beskrivelse/kommentarer
Avgang 100% bunkers og forråd, ingen last 	Fangst i lasterom	0 t	<ul style="list-style-type: none"> <li>Første toppunkt på GZ-kurven ved 36°.</li> <li>GM korr. for fri væskeoverflate: 0.579 m</li> <li>Redskapsvekt 0.732 m over hoveddekk</li> <li>God stabilitet (gode marginer)</li> </ul>
	Fangst på dekk	0 t	
	Redskaper på dekk	1.0 t	
	Overising	-	
Ankomst 10% bunkers og forråd, ingen last 	Fangst i lasterom	0 t	<ul style="list-style-type: none"> <li>Første toppunkt på GZ-kurven ved 29°.</li> <li>GM korr. for fri væskeoverflate: 0.583 m</li> <li>Redskapsvekt 0.732 m over hoveddekk</li> <li>Middels god stabilitet</li> </ul>
	Fangst på dekk	0 t	
	Redskaper på dekk	1.0 t	
	Overising	-	
På feltet, 30% bunkers og forråd, ingen last i rommet, dekkslast 	Fangst i lasterom	0 t	<ul style="list-style-type: none"> <li>Første toppunkt på GZ-kurven ved 29°.</li> <li>GM korr. for fri væskeoverflate: 0.565 m</li> <li>Redskapsvekt 0.732 m over hoveddekk</li> <li>Dekkslast 0.53 m over hoveddekk.</li> <li>Dårlig stabilitet (på grensen ifht. krav)</li> </ul>
	Fangst på dekk	0.4 t	
	Redskaper på dekk	1.0 t	
	Overising	-	
Avgang fiskefelt, 50% bunkers og forråd, full last i lasterom og dekkslast 	Fangst i lasterom	8.7 t	<ul style="list-style-type: none"> <li>Første toppunkt på GZ-kurven ved 30°.</li> <li>GM korr. for fri væskeoverflate: 0.572 m</li> <li>Redskapsvekt 0.732 m over hoveddekk</li> <li>Dekkslast 0.53 m over hoveddekk.</li> <li>Middels god stabilitet (lite fribord)</li> </ul>
	Fangst på dekk	0.4 t	
	Redskaper på dekk	1.0 t	
	Overising	-	
Ankomst havn, 10% bunkers og forråd, last i lasterom og dekkslast 	Fangst i lasterom	8.7 t	<ul style="list-style-type: none"> <li>Første toppunkt på GZ-kurven ved 39°.</li> <li>GM korr. for fri væskeoverflate: 0.554 m</li> <li>Redskapsvekt 0.732 m over hoveddekk</li> <li>Dekkslast 0.53 m over hoveddekk.</li> <li>Dårlig stabilitet (på grensen ifht. krav)</li> </ul>
	Fangst på dekk	0.40 t	
	Redskaper på dekk	1.0 t	
	Overising	-	

- Alle lukningsmidler som ikke trenger å være åpne under fiske skal holdes lukket i sjøen.
- Fartøyet tillates ikke benyttet i farvann med fare for overising.
- Spring/bjelkebukt er ikke medregnet i redskapsvekten og dekkslastas tyngdepunkt over hoveddekk.
- Lenseportene må ikke blokkeres.
- Slakke tanker bør unngås.

