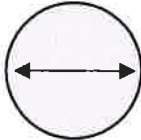
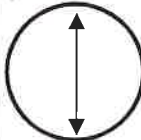
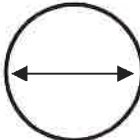
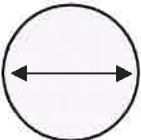
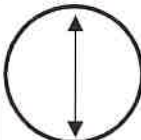
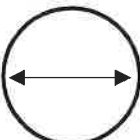
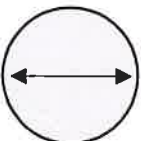
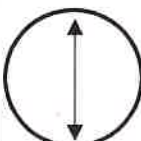
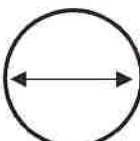
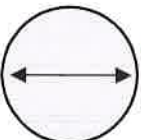
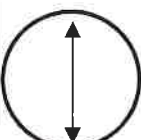
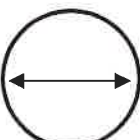


Dokument kode KS-FAR.007	Utgave / Revisjon 01
Dato 20.11.2020	Side 1 av 1
Utarbeidet av Eivind Wergeland	Godkjent av Thomas Fosse

Tittel Sjekkliste_Rapport for propell, aksling og hylse

Navn/kallesignal til båt	Prosjektnummer	Dato for rapport	Rev
GRØNHOLM – LK8836	M-25-HØ	08.06.2023	01

	I orden	Ikkje i orden	Ikkje relevant	Anmerkning	Utført
PROPELLAKSLING OG HYLSE					
Måklaringer (skjema under)	X	☐	☐	Det er målt 0,5mm klaring på i stevnlager	08.06.23
Slitasje, tæring m.m.	X	☐	☐		08.06.23
PROPELL					
Slitasje, skader	X	☐	☐		08.06.23
Sammensetting propellhode	X	☐	☐	Intet unormalt å se	08.06.23
Fett i propellhode	X	☐	☐	Fast justerbar propell – fylt med grase	08.06.23
	☐	☐	☐		
	☐	☐	☐		

KLARINGER	AKSLING	HYLSE	
Lager akterkant	 70mm	 Mål: Klaring: 0,5mm	 Mål: Klaring: 0,5mm
Lager forkant	 70mm	 Mål: Klaring: 0,5mm	 Mål: Klaring: 0,5mm
Pakkboks akterkant		 Mål: Klaring:	 Mål: Klaring:
Pakkboks forkant	 TETT	 Mål: 70mm Klaring: -	 Mål: 70mm Klaring: -

Sjøfartsdirektoratet kan normalt godkjenne klaring inntil 1% av akseldiameter.

Anmerkninger: Propell med aksling er overhelt på Nogva 2017 med bytte av propellblader. Ingen tæring er avdekket under inspeksjon, men der var lite zink på fartøyet når dette ble tatt opp. Det bør vurderes å øke antall eller størrelse på zink for å ha litt mer å tære på ved uforutsette hendelser.

Kontrollert av 	Dato 09.06.2026	Stempel 
---	--------------------	--

Utgave Nr.	Revisjons dato	Kommentarer	Utarbeidet	Godkjent
01	20.11.2020	NY	EWD	TGF

Opphavsrettigheter

Synfaring AS er rettmessig eier av dette dokumentet. Alle rettigheter er reservert. Hverken hele eller deler av dokumentet skal kopieres, skrives ut eller på noen måte bli distribuert uten skriftlig samtykke fra eieren av opphavsretten.

Dokument kode	Utgave / Revisjon
KS-FAR.008	01
Dato	Side
20.11.2020	1 av 2
Utarbeidet av	Godkjent av
Eivind Wergeland	Thomas Fosse

Tittel
Sjekkliste_Rapport for kontroll av fartøy utført på slipp

SJEKKLISTE FOR KONTROLL AV FARTØY UTFØRT PÅ SLIPP

Etter sjekklister for kontroll ifm. Fartøyinstruks av fartøy under 15 meter.

Denne rapporten kan brukes som underlagsdokumentasjon i forbindelse med utstedelse
– og fornying av fartøyinstruks.

Fartøynavn	Kallesignal	Kontroll utført av
MS GRØNHOLM	LK8836	B.Flø

Intervall	Type	Beskrivelse	Utført signatur/dato/stempel
5. år	Kontroll av utvendig skrog	Kontroll av utvendig skrog med tilbehør er foretatt. Kontrollen skal utføres i dokk/ på slipp minst en gang innenfor hvert 5. år. Det er gjort en visuell tilstandsvurdering av skroget. Det er ikke avdekket skader, korrosjon, råte o.l. som kan svekke skrogstyrken eller har betydning for vanntettheten.	Visuelt sjekket hele skroget utvendig uten å finne skader som kan svekke skrogstyrken. Ingen synlige skader på berøring av bunn eller i vannlinje av flytende objekter.
5. år	Inntaks- og overbordløp	Inntaks- og overbordløp er kontrollert for tæring og sprekker. Alle ventiler er besiktet i åpen stand. Ventilene med stengeanordninger er funksjonsprøvd.	Inntak og utløp sjekket funksjon samt skarapet i desse for å sjekke tilstanden på tæring og alle er ok.
10 år fra byggeår. Deretter hvert 5 år.	Tykkelsesmåling <i>For stålskrog</i>	Tykkelsesmåling er utført første gang innen 10 år. Deretter innen hvert 5. år. Det anbefales å måle i 3 snitt. Skisse med angivelse av målepunktene skal lages og legges ved. Tykkelsesmålinger skal utføres av firma som er godkjent for dette. Liste over godkjente firma finnes på det enkelte anerkjente klasseselskap sin nettside. Se ellers www.iacs.uk.org for informasjon om godkjente firmaer. Merk: <i>Aluminiumskrog: Inspeksjon skal gjennomføres visuelt. Inspektør kan når det avdekkes tydelig tæring kreve at det skal foretas tykkelsesmålinger.</i>	NA
5. år	Rorarrangement	<u>Periodisk kontroll av fiskefartøy som står i kontrollordningen - innenfor hvert 5. år:</u> Rorstamme, rorplate, rorlagre er kontrollert for tæring, skader, sprekker, slitasje og sikring av muttere. Fartøy med oljesmurt hylse kan rorstammen nedløses for kontroll hvert 10. år dersom ingen lekkasjer eller ytre skader er påvist, samt at oljenivået er overvåket. <u>Førstegangskontroll av eksisterende fiskefartøy som skal inn i kontrollordningen:</u> Det skal foretas en visuell tilstandsvurdering av rorstamme, rorplate og rorlagre. Det kreves ikke rorstammen skal	Ror er fart og fint - ikke slark i lager eller tegn til tæring. Ror er laget av kompositt og akslinger med tapp av rustfritt AISI 316.

Utgave Nr.	Revisjons dato	Kommentarer	Utarbeidet	Godkjent
01	20.11.2020	NY	EWD	TGF

Opphavsrettigheter

Synfaring AS er rettmessig eier av dette dokumentet. Alle rettigheter er reservert. Hverken hele eller deler av dokumentet skal kopieres, skrives ut eller på noen måte bli distribuert uten skriftlig samtykke fra eieren av opphavsretten.

Dokument kode KS-FAR.008	Utgave / Revisjon 01
Dato 20.11.2020	Side 2 av 2

Tittel

Sjekkliste_Rapport for kontroll av fartøy utført på slipp

		nedløses dersom tilstanden finnes å være tilfredsstillende. Det skal føres opp i forfallslista i kontrollskjema at neste tilstandsvurdering skal foretas om 5 år. Det skal da gjennomføres kontroll. Reduksjon av rorstammediameter er ikke større enn ca. 5 % av original regeldiameter. Thrustlager for rør, som henger i styremaskin eller fundament, er kontrollert for slitasje. Treror: Alle beslag med bolting er kontrollert	
5. år	Aksel og hylse	<u>Innenfor hvert 5. år for eksisterende fiskefartøy som står i kontrollordningen:</u> Hylsetetningsarrangement er kontrollert for lekkasje (i simplex boks må smøreolje renne ut før en evt. lekkasje kan påvises). Akselgjennomføringer i vanntett skott er tette og skottet er ikke svekket eller påført skader. Slitasje på lager er kontrollert. Propellaksel er trukket for kontroll. Det er kontrollert for skader (ubalanse), slark eller kavitasjon på propell (for vribare propeller er hode og vinger kontrollert for lekkasje. Dersom løse vinger eller lekkasje i propellhodet, er propellen åpnet for slitasjekontroll av klosser og klaringer i bladanlegg. Anmerk om åpnet). Propeller som sitter på kon og kile er tatt av for å undersøke om det er sprekke-dannelser i kilespor og i forkant av kon og hulkile. For aksler i oljefyllt hylse er det tilstrekkelig med akseltrekk hvert 10. år, kontroll av pakninger og koblinger, smøresystem og oljenivå skal kontrolleres hvert 5. år. Se KS-FAR 007 Sjekkliste_Rapport for propell, aksling og hylse <u>Førstegangskontroll av eksisterende fiskefartøy som skal inn i kontrollordningen:</u> Det skal foretas en visuell tilstandsvurdering av akselarrangementet og hylsetetningsarrangementet. Det kreves ikke at aksel skal trekkes dersom tilstanden finnes å være tilfredsstillende. Det skal føres opp i forfallslista i kontrollskjema at neste tilstandsvurdering skal foretas om 5 år. Det skal da gjennomføres akseltrekk dersom hylsa er fettsmurt.	Se eget skjema for dette. KS-FAR.007