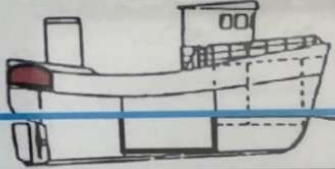
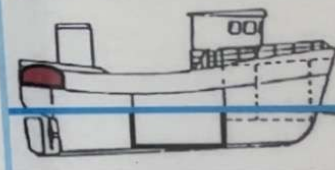
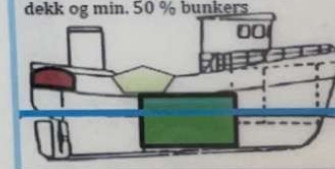

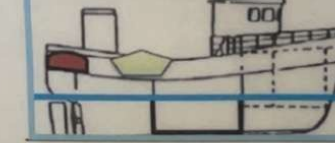


# STABILITETSPLAKAT

Fartøyets navn: VENTURA			Kallesignal: LF6264
Stabiliteten er vurdert for drift med: Line			Stabilitet godkjent: 8.10.2016
Maksimal redskapsvekt: 3500 Kg			Er fartøyet beregnet for overising? Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Ja			Minste tillatte fribord: 370mm
<b>Lastekondisjoner:</b>	<b>Fangst</b>	<b>Mengde</b>	<b>Beskrivelse/Kommentarer</b>
<b>Avgang havn ballast 100 % bunkers</b> 	Fangst i lasterom	0Kg	Ballastvann: Lastetk. p. 100% full. Lastetk. a.s 70%full. Lastetk.f.s. 100%full. 1500Kg containere i lasterom. 1680Kg. utstyr på hoveddekk.
	Fangst på dekk	0Kg	
	Redskapsvekt	3500Kg	
	Overising		
<b>Ankomst havn ballast 10 % bunkers</b> 	Fangst i lasterom	0Kg	Ballastvann: Lastetk. p. 88% full. Lastetk. a.s 100%full. Lastetk.f.s. 100%full. 1500Kg containere i lasterom. 1680Kg. utstyr på hoveddekk. Ved ising må rulledempningstk. tommes helt.
	Fangst på dekk	0Kg	
	Redskapsvekt	3500Kg	
	Overising	5910Kg	
<b>Avgang felt, fulllastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers</b> 	Fangst i lasterom	67370Kg	1500Kg containere i lasterom. 1680Kg. utstyr på hoveddekk. Forepeakt. 25%full.
	Fangst på dekk	0Kg	
	Redskapsvekt	3500Kg	
	Overising	0Kg	
<b>Ankomst havn fulllastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers</b> 	Fangst i lasterom	45260Kg	Lastetk. p. 10200 Kg. Lastetk. a.s 5760Kg. Lastetk.f.s. 3950Kg. 1500Kg containere i lasterom. 1680Kg. utstyr på hoveddekk. Ved ising må rulledempningstk. tommes helt.
	Fangst på dekk	0Kg	
	Redskapsvekt	3500Kg	
	Overising	5910Kg	
<b>På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50 % bunkers</b> 	Fangst i lasterom	0Kg	Ballastvann: Lastetk. p. 100% full Lastetk. a.s 100%full Lastetk.f.s. 100%full 1500Kg containere i lasterom. 1680Kg. utstyr på hoveddekk. Dragetk. tom. Ved ising må rulledempningstk. tommes helt.
	Fangst på dekk	0Kg	
	Redskapsvekt	3500Kg	
	Overising	5910Kg	

## Tiltak for å sikre god stabilitet

Hold fartøyet ryddig, unngå å plassere reservevegn på styrehustak, galgedekk etc. Sikre last og redskap mot forskyvning.

### Under gange i sjøen:

Skalk dører og luker.  
Hold lenseporter frie.

Unngå sjø aktenfra.

### Under driften:

Hold ikke dører og luker åpne unødvendig.

Unngå store tverrskips belastninger under haling av fiskevegn.



Vest Fartøykontroll AS