

*E. M. Nilsen*



Ustedt i HAVGESUND den 17. juli 2019 (Issued at (the))

Herved bevitnes at dette fartøys tonnasje er beregnet og fastsatt i samsvar med forskrift av 30. juni 2015 nr. 823 om måling av skip og flyttbare innretninger, med største lengde 15 meter eller mer, men med en lengde (L) mindre enn 24 meter. (This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the Regulation on tonnage measurement of ships and mobile offshore units of 30th June 2015, with overall length of 15 metres or more, but less than 24 metres in length (L).)

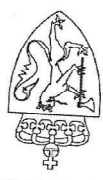
Brutto tonnasje (Gross tonnage) 102  
Netto tonnasje (Net tonnage) 40

FARTØYETS TONNASJER ER: (THE TONNAGES OF THE SHIP ARE):

Største lengde <sup>x)</sup> (Overall length)	23,660 m
Bredde (regel 2.3) <sup>xx)</sup> (Breadth (Regulation 2.3))	5,620 m
Dybde i risset midtskips <sup>xx)</sup> til øverste dekk (regel 2.2) (Moulded Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2.2))	3,187 m
Byggetid og -år (Where and when built)	SAGVÅG, 1984
Byggers navn og adresse (Name and address of builder)	
RISNES & SØNNER AS 5410 SAGVÅG NORGE	
Byggenr. (Yard No.)	50
Fartøys navn (Name of ship)	EI ISABELTH STAR
Kjenningnummer eller bokstaver (Distinctive Number or Letters)	LNAM
Hjemsted (Port of Registry)	KRISTIANSDUND N

Ustedt i henhold til forskrift om måling av skip og flyttbare innretninger, fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 30. juni 2015 (Issued in accordance with the regulations on tonnage measurement of ships and mobile offshore units laid down by the Norwegian Maritime Authority 30th June 2015)

NORSK INNENRIKS MÅLBREV (1982)  
(Norwegian National Tonnage Certificate (1982))



<p><b>Rom innbefattet i tonnassen.</b> (Spaces included in tonnage.)</p>	
<p><b>Brutto tonnasje</b> (Gross tonnage.)</p>	
<p><b>Benevnelse av rommene</b> (Name of Space)</p>	
<p><b>Under dekk inkludert dekkshus / overbygninger</b> (Underside included deckhouses / superstructures)</p>	
<p>Innredning over HD mellom spt 17 og spt 18</p>	
<p><b>Forlengelse innredning</b> (Extension interior)</p>	
<p><b>Forlengelse innredning BB</b> (Extension interior BB)</p>	
<p><b>Lastromsluke</b> (Deck hatch)</p>	
<p><b>Nedgangskappe</b></p>	
<p><b>Styrhus</b> (Wheelhouse)</p>	
<p><b>Beliggenhet</b> (Location)</p>	<p><b>Totalt volum (V), m<sup>3</sup></b> (Total Volume (V), m<sup>3</sup>)</p>
<p><b>Volum av lukkede rom (V), m<sup>3</sup></b> (Moulded Volume Enclosed Spaces (V), m<sup>3</sup>)</p>	<p>441,71</p>
<p>1. tier</p>	<p>6,20</p>
<p>1. tier</p>	<p>49,63</p>
<p>1. tier</p>	<p>4,30</p>
<p>1. tier</p>	<p>5,09</p>
<p>1. tier</p>	<p>6,53</p>
<p>2. tier</p>	<p>20,72</p>
<p><b>Fartøys type</b> (Description of the ship)</p>	
<p><b>BRØNNBÅT</b> (WELLBOAT)</p>	
<p><b>Materiale</b> (Material)</p>	
<p><b>STÅL</b> (STEEL)</p>	
<p><b>ANMERKNINGER:</b> (REMARKS):</p>	
<p>Brutto tonnassen i dette målebrev tilsvare 92% av brutto tonnasje beregnet etter bestemmelsene i Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer, 1969. (The gross tonnage in this Tonnage Certificate is equal to 92% of the gross tonnage calculated in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969. The net tonnage in this Tonnage Certificate is equal to 40% of the gross tonnage in this Tonnage Certificate.)</p>	
<p>Netto tonnassen i dette målebrev tilsvare 40% av brutto tonnassen i dette målebrev.</p>	
<p>x) Største lengde som definert i Forskrift av 30. juni 2015 om måling av skip og flytbare innretninger, § 2. (Overall length as defined in the Regulation on tonnage measurement of ships and mobile offshore units laid down by the Maritime Authority 30<sup>th</sup> June 2015, § 2.</p>	
<p>xx) Bredde og dybde i risset midtskip som definert i Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer, 1969. (Breadth and moulded depth amidships as defined in the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.)</p>	