



TECHNIMAR AS

MARINE AND INDUSTRIAL CONSULTANTS

Kenfisk AS
Flatseth
6530 Averøy

ADDRESS:..... 7100 RISSA NORWAY
PHONE OFFICE:..... 7385 17 00
TELEFAX - ISDN:..... 7385 17 20
E-MAIL:..... technimar@broadpark.no
..... www.technimar.no
PRIVATE:..... 7385 16 18
MOBIL:..... 9583 43 80
BANKGIRO:..... 4336 08 00416
FORETAKSREG.NO 944 558 179 MVA

YOUR REF.:

OUR REF.:

7100 RISSA

06.07.17

MS Odden-LG2656, Stabilitetsberegninger

VI viser til avholdt krengeprøve rapport datert 30.06.2017, til generalarrangement og mottatte rapport 04.07.17, datert 02.07.17 Rev.04.0717. Fra Møre maritime AS

Innhold:

- Hydrostatic and KY tables
- Max VCG curve
- Input data
- Tank tables

Vi viser videre til Stability report 2050-101-202 A2, datert 05.06.2017 Mottatt fra Møre Maritime AS

På grunnlag av disse beregninger er fartøyets stabilitet beregnet for en største mld. Dypgang lik 2,66 m over basislinje, målt midtskips.

Nordisk Båt Standard for yrkesbåter under 15 meter 1990, Y3 punkt 3 stabilitet på lukkede båter og fiskebåttillegget i Y30 punkt 3.1 og 3.2 er lagt til grunn for saksbehandlingen.

Vi vil spesielt påpeke:

- Redskapsvekt skal begrenses til hva som er vist i lastetilstandene (3,75 Tonn).
- Førings av dekkslast skal ikke overstige det som er vist i beregningene.
- Godkjenningen forutsetter at oppdriftsgivende volumer er utstyrt med værtette lukningsmidler.
- Det forutsettes at fartøyet ikke lastes slik at tilstander fører til dårligere resultat enn det som er vist i beregningene.
- Når fartøyet benyttes til å føre fisk i vann skal begge lasterommene være fylt helt opp inkl. lukekarm.

I sett av linjetegning, dette brev, krengeprøve- og stabilitetsberegninger skal befinne seg om bord i fartøyet.

Vi har følgende kommentarer til beregningene:

Dører til innredning skal i størst mulig grad holdes værtett lukket. Dører og nedgangsluker skal utstyres med skilt med følgende tekst: **Skal holdes lukket når fartøyet er i sjøen.**

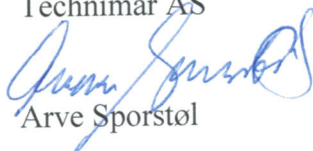
Ventilåpning til maskinrom skal være forsynt med stengbar luke.

Lukekarm til lasterom skal ha en min. høyde på 380 mm. Luke skal forsynes med terser med avstand på 600 mm. Terser på den ene siden kan erstattes med hengsler.

Den beregnede fullasttilstand tilsvarer et moulded mld. dypgående på 2,66 m mld. målt over spanning midtskips, svarende til et fribord på 200 mm fra underkant dekk i borde, midtskips. Nedlastningsmerke skal være varig påføres fartøyets sider.

Med vennlig hilsen

Technimar AS



Arve Sporstøl

Kopi til: Erling Kjønnøy(ek@moremaritime.com)

Gunnar Hole



Norwegian Maritime Directorate

Report on inclining test and light ship survey

Name of ship (Yard no. and yard): **MS Odden**

Signal letters:

LG 2656


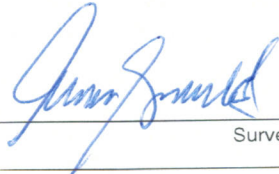
Carried out, place and date:

Kystvågen Verft AS, 30 JUN 2017

Summary of results:

Lightship weight:		54.234 tonnes
Longitudinal centre of gravity	LCG:	5.757 m from AP
Vertical centre of gravity(corrected)	VCG:	2.319 m above baseline
Transverse centre of gravity	TCG:	-0.014 m from CL
Metacentric height	GMt:	KMT(lightship)[3.222] - VCG_corrected(lightship)[2.319] 0.903 m
Lightship draught: DA in AP (Used sp.gr. 1.0250 t/m ³)		1.951 m from BL
DM in LBP/2		1.686 m from BL
DF in FP		1.421 m from BL
Trim(DA - DF)		0.530 m AFT
Heel angle		-0.9 ° to PS
Person responsible (Name and company):	Gunnar Hole / GH Marine AS	

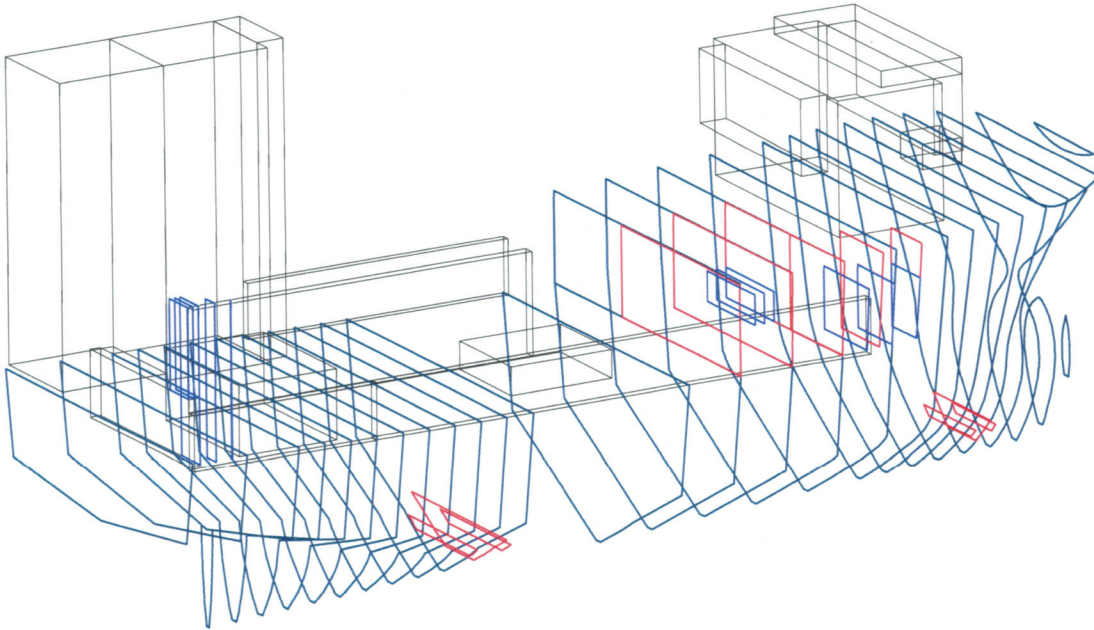
Signature

	Approved, date	04/07-2017	
	Time used	hours	

TECHNIMAR A/S
7100 RISSA

MS Odden

Hydrostatikk
KY-kurver / Max VCG kurver



2050-101-203

20.06.2017

Rev. A

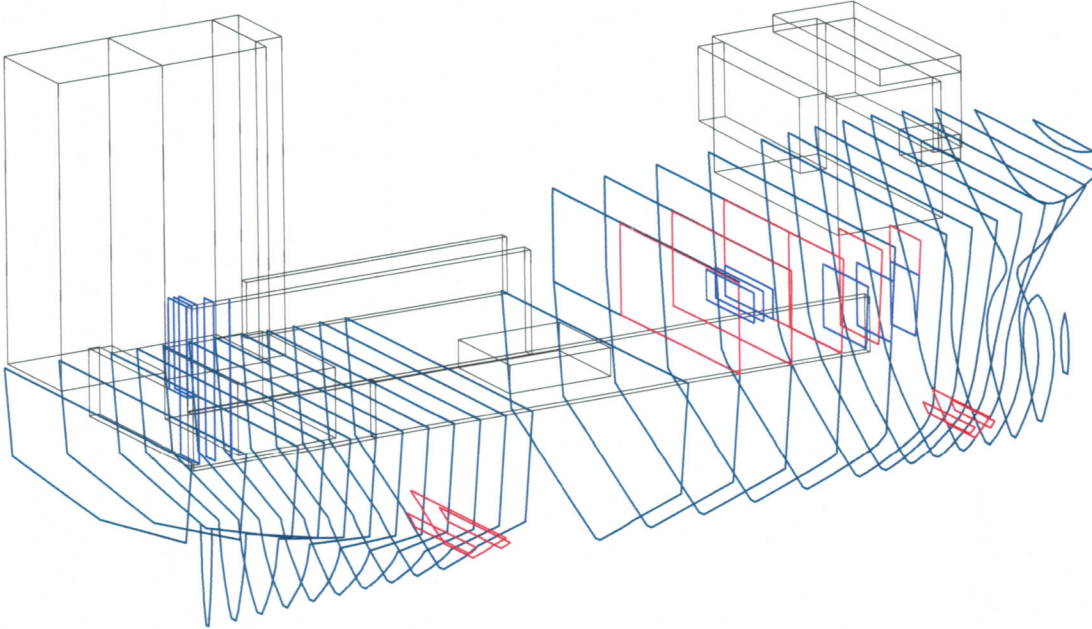
Se bilde av 06.07.17

GODKJENT
KONTROLLORETAK

TECHNIMAR AS
7100 RISSA

MS Odden

Endelig Stabilitetsberegning



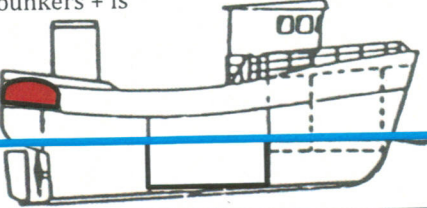

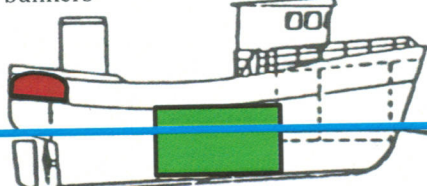

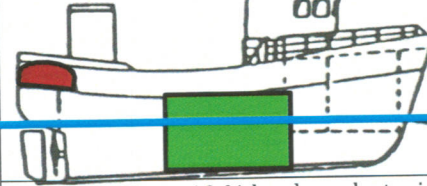
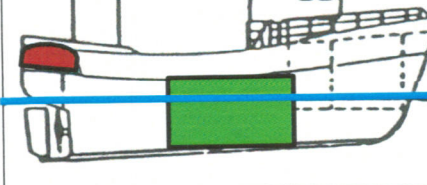
2050-101-202

5.07.2017

Rev. A2

Antakalt stabilitet.
Se brev av 06.07.17
TECHNIMAR AS
7100 RISSA

STABILITETSPLAKAT

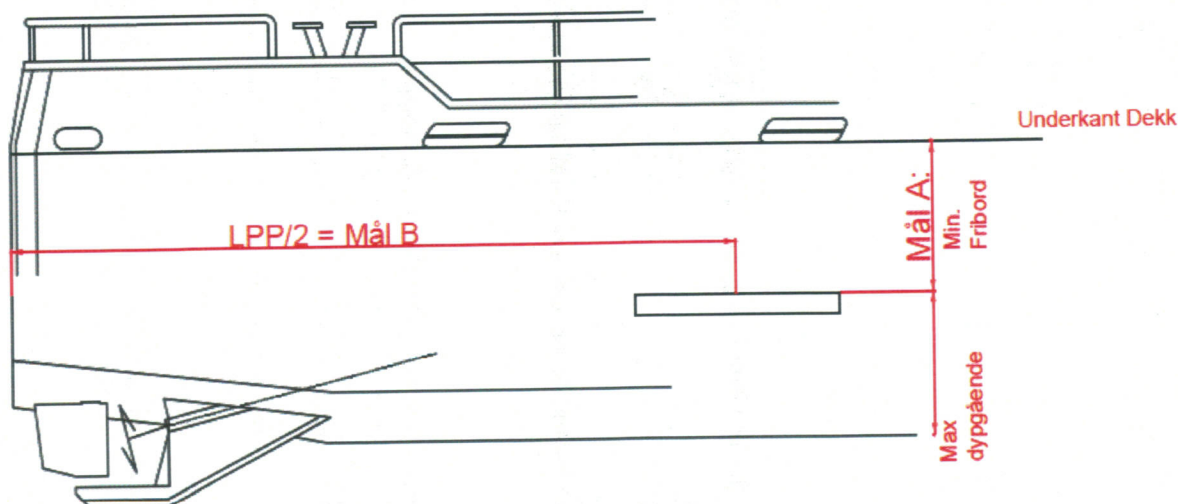
Fartøyets navn: MS ODDEN			Kallesignal: LG 2656
Stabiliteten er vurdert for drift med: Føring av fisk, Garn, Line			Stabilitet godkjent: Klikk her for å skrive inn en dato. 06.07.2017
Maksimal redskapsvekt: 3,75 T			Er fartøyet beregnet for overising? Ja
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Ja NB! FYLING OG TØMMING AV LASTEROM SKAL KUN FOREGÅ I HAVN ELLER ROLIG FARVANN			Minste tillatte fribord: 200mm til underkant dekk
Lastekondisjoner:	Fangst	Mengde	Beskrivelse/Kommentarer
Avg. havn, utr. fiskefartøy, 100 % bunkers + is 	Fangst i lasterom		<input type="checkbox"/> LASTEKONDISJON NR. 12 <input type="checkbox"/> 1,2 T last på dekk / vann i mottakskar <input type="checkbox"/> Nediset
	Fangst på dekk		
	Redskapsvekt	3,75 T	
	Overising	2,57 T	
Ank. havn, utr. fiskefartøy, 10 % bunkers + is 	Fangst i lasterom		<input type="checkbox"/> LASTEKONDISJON NR. 13 <input type="checkbox"/> 1,2 T last på dekk / vann i mottakskar <input type="checkbox"/> Nediset
	Fangst på dekk		
	Redskapsvekt	3,75 T	
	Overising	2,57 T	
Avgang felt, fullastet sommer, 96 % bunkers 	Fangst i lasterom	38,72 T	<input type="checkbox"/> LASTEKONDISJON NR. 4 <input type="checkbox"/> 1,2 T last på dekk / vann i mottakskar <input type="checkbox"/> Maks nedlastet sommer
	Fangst på dekk	5,07 T	
	Redskapsvekt	3,75 T	
	Overising		
Ankomst havn, fullastet sommer, 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	38,72 T	<input type="checkbox"/> LASTEKONDISJON NR. 5 <input type="checkbox"/> 1,2 T last på dekk / vann i mottakskar
	Fangst på dekk	5,07 T	
	Redskapsvekt	3,75 T	
	Overising		
Avgang felt, 96 % bunkers, last + is 	Fangst i lasterom	38,72 T	<input type="checkbox"/> LASTEKONDISJON NR. 14 <input type="checkbox"/> 1,2 T last på dekk / vann i mottakskar <input type="checkbox"/> Nediset
	Fangst på dekk		
	Redskapsvekt	3,75 T	
	Overising	2,57 T	
Ankomst havn, 10 % bunkers, last + is 	Fangst i lasterom	38,72 T	<input type="checkbox"/> LASTEKONDISJON NR. 15 <input type="checkbox"/> 1,2 T last på dekk / vann i mottakskar <input type="checkbox"/> Nediset
	Fangst på dekk		
	Redskapsvekt	3,75 T	
	Overising	2,57 T	

06/07-2017

 ODDEN
 KONTROLLFORETAK

NEDLASTNINGSMERKE FOR LASTESKIP UNDER 15 METER SØRSTE LENGDE

Fartøy:	Odden
Kallesignal	LG2656
Eier:	Kenfish AS
Dato:	06.07.2017



Mål A = 200 mm

(+ tykkelse på dekkplate)

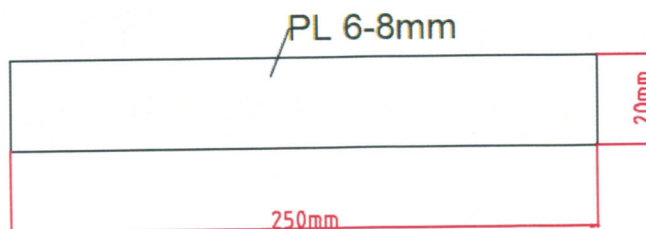
Mål B = 7434 mm fra akterspeil

(Behov for tilpassing)

Mål A (høyde): er absolutt!

Mål B (lengde langskips): Kan trekkes frem/tilbake for lokal tilpassing. (unngå fendere, utspring, trapper etc). Prioriter synlighet!

Til bruk ved påføring av nedlastningsmerker på lasteskip med LOA <15m største lengde. Nedlastningsmerket skal plasseres i samsvar med det strøste dypgående fartøyets stabilitet er godkjent for , og skal VARIG påføres fartøyets STYRBORD OG BABORD side.



Størrelse på merket

