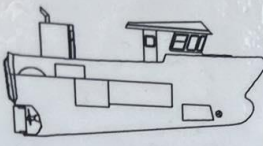
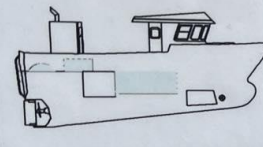
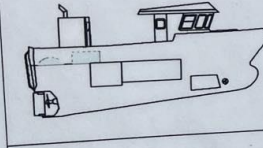
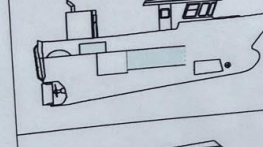



26.03.04 SAV
 nystsjark 35'
 Gen. arr. B.nr. 160
 35.1.0274
 A 1 1:30 1

M/S Akono, B.nr 160-4103
 SELFA ARCTIC TRONDHEIM AS

STABILITETSPLAKAT

	PLASSERING AV REDSKAP OG FANGST	STABILITET		
		BRUKBAR	PÅ GRENSEN	FARE FOR KANTRING
	<ul style="list-style-type: none"> * Ingen redskap * Ingen fangst på dekk * Tomt lasterom 			
	<ul style="list-style-type: none"> * 300 kg redskap * 500 kg fangst på dekk * 13,55 tonn i lasterom 			
	<ul style="list-style-type: none"> * 300 kg redskap * 500 kg fangst på dekk * Tomt lasterom 			
	<ul style="list-style-type: none"> * 300 kg redskap * 500 kg fangst på dekk * 11,7 tonn i lasterom * Overising 			
	<ul style="list-style-type: none"> * 300 kg redskap * 500 kg fangst på dekk * Tomt lasterom * Overising * Fore ballasttank full 			

Enkle tiltak for å sikre stabiliteten

- * Skalk dører og lukeåpninger
- * Hold lenseporter frie
- * Sikre last og redskap mot forskyvning
- * Ha minst mulig last på dekk og mest mulig i rommet
- * Unngå sjø aktenfra
- * Unngå store tverrskip's belastninger under haling av redskap
- * Fjern snø og is fra fartøyet

Merk!

- * Maksimal dekklast = 500 Kg med et tyngdepunkt 35 cm over dekk
- * Redskapsvekt må ikke overstige 300 kg med et tyngdepunkt 35 cm over dekk
- * Ved overising blir stabiliteten ved full last svekket pga lite fribord
- * Stabiliteten kan redres ved begrenset avlast i rom
- * Fartøyet kan fare fisk i bruk
- * For bruk av ballast se ballastinstruks
- * For flere opplysninger om stabilitet- og godjenne lastekondisjoner

Galda Trondheim (11/96)