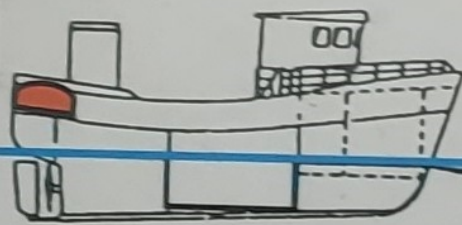
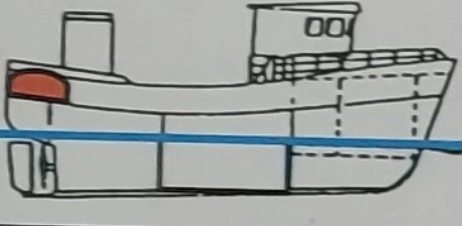
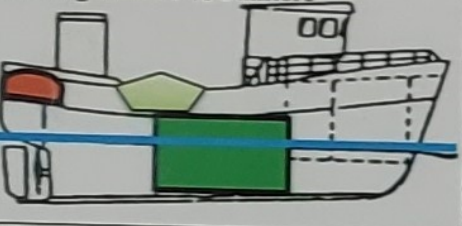
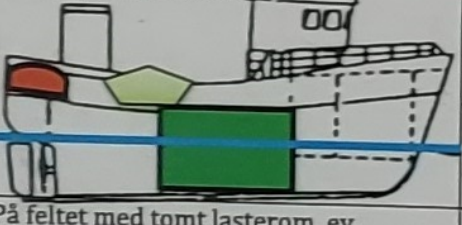
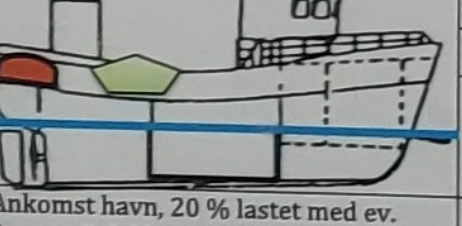
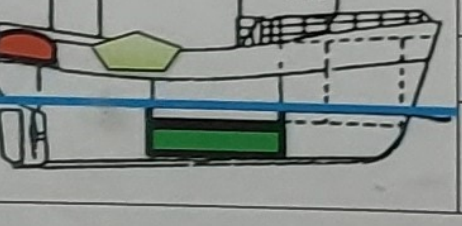


# STABILITETSPLAKAT

MARINE  
CONTROLS



|  |                   |  |
|--|-------------------|--|
| Fartøyets navn: T. A. SENIOR   |                   | Kallesignal: LG9552  |
| Stabiliteten er vurdert for drift med: Snurping / Snurva   |                   | Stabilitet godkjent: 24.02.2017  |
| Maksimal redskapsvekt: Not 5,0t, tøk 0,85m o/dekk + 2,0t wire  |                   | Er fartøyet beregnet for overising? Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>  |
| Kan fartøyet ha flytende last i rommet? JA   |                   | Minste tillatte fribord: Sh.dekk: 1127mm   |
| <b>Lastekondisjoner:</b>   | <b>Fangst</b>     | <b>Mengde</b>  |
| Avgang havn ballast 100 % bunkers<br>                                       | Fangst i lasterom | 0  |
|  | Fangst på dekk    | 0  |
|  | Redskapsvekt      | 7,00t**  |
|  | Overising         | 5,33t*   |
| Ankomst havn ballast 10 % bunkers<br>                                       | Fangst i lasterom | 0  |
|  | Fangst på dekk    | 0  |
|  | Redskapsvekt      | 7,00t**  |
|  | Overising         | 5,33t*   |
| Avgang felt, fullastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers<br>        | Fangst i lasterom | 123,4t   |
|  | Fangst på dekk    | 0  |
|  | Redskapsvekt      | 7,00t**  |
|  | Overising         | 5,33t*   |
| Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers<br>            | Fangst i lasterom | 123,4t   |
|  | Fangst på dekk    | 0  |
|  | Redskapsvekt      | 7,00t**  |
|  | Overising         | 5,33t*   |
| På feltet med tomt lasterom, ev. fangst på dekk og maks. 37 % bunkers<br> | Fangst i lasterom | 0  |
|  | Fangst på dekk    | 0  |
|  | Redskapsvekt      | 7,00t**  |
|  | Overising         | 5,33t  |
| Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers<br>        | Fangst i lasterom |  |
|  | Fangst på dekk    |  |
|  | Redskapsvekt      |  |
|  | Overising         |  |
|  |                   | Beskrivelse/Kommentarer<br>Kondisjon 2 og 12* (*isingskondisjon)<br>-100% forråd av BO og FV<br>-5,00 t not i notbinge**<br>-2,00 t wire på snurpe-/snurva vinsjene**<br>-Ikke fangst ombord<br>-Besetning på 6mann<br>-5,33 t overisingsvekt (kun kondisjon 12)*<br>-Ballast: se StabilitetsInstruks    |
|  |                   | Kondisjon 3 og 13* (*isingskondisjon)<br>-10% forråd av BO og FV<br>-5,00 t not i notbinge**<br>-2,00 t wire på snurpe-/snurva vinsjene**<br>-Ikke fangst ombord<br>-Besetning på 6mann<br>-5,33 t overisingsvekt (kun kondisjon 13)*<br>-Ballast: se StabilitetsInstruks                                |
|  |                   | Kondisjon 4 og 14* (*isingskondisjon) "MERKE"<br>-100% forråd av BO og FV<br>-5,00 t not i notbinge**<br>-2,00 t wire på snurpe-/snurva vinsjene**<br>-100% vann/fisk i alle RSW tanker<br>-Besetning på 6mann<br>-5,33 t overisingsvekt (kun kondisjon 14)*<br>-bruk av fiktiv vekt: se Stabilitetsbrev |
|  |                   | Kondisjon 5 og 15* (*isingskondisjon)<br>-10% forråd av BO og FV<br>-5,00 t not i notbinge**<br>-2,00 t wire på snurpe-/snurva vinsjene**<br>-100% vann/fisk i alle RSW tanker<br>-Besetning på 6mann<br>-5,33 t overisingsvekt (kun kondisjon 14)*  |
|  |                   | "GRENSE" Kondisjon 16 (isingskondisjon)<br>-37% forråd av BO og FV<br>-5,00 t not i notbinge**<br>-2,00 t wire på snurpe-/snurva vinsjene**<br>-Ikke fangst ombord<br>-Besetning på 6mann<br>-5,33 t overisingsvekt<br>-Ballast: se StabilitetsInstruks  |