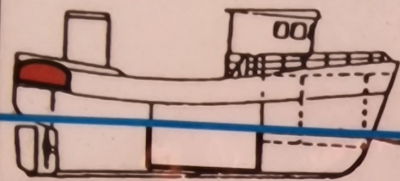
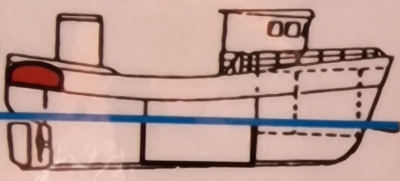
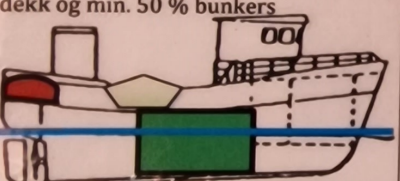
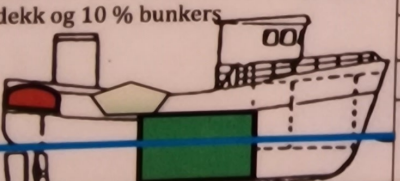
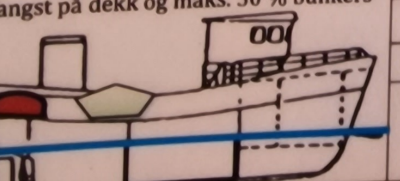
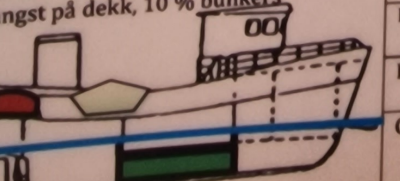


# STABILITETSPLAKAT

Fartøyets navn: LANGSKJÆR		Kallesignal: LM2387
Stabiliteten er vurdert for drift med: Garn, line og juksa		Stabilitet godkjent: 8.11.2018
Maksimal redskapsvekt: 1100 Kg.		Er fartøyet beregnet for overising? Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Nei		Minste tillatte fribord: 499 mm
Lastekondisjoner:		Beskrivelse/Kommentarer
Avgang havn ballast 100 % bunkers 	Fangst	Mengde
	Fangst i lasterom	0Kg.
	Fangst på dekk	0Kg.
	Redskapsvekt	1100Kg.
Ankomst havn ballast 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	0Kg.
	Fangst på dekk	0Kg.
	Redskapsvekt	1100Kg.
	Overising	0Kg.
Avgang felt, fulllastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	5100Kg.
	Fangst på dekk	400Kg.
	Redskapsvekt	1100Kg.
	Overising	0Kg.
Ankomst havn fulllastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	5100Kg.
	Fangst på dekk	400Kg.
	Redskapsvekt	1100Kg.
	Overising	0Kg.
På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	0Kg.
	Fangst på dekk	1350Kg.
	Redskapsvekt	1100Kg.
	Overising	0Kg.
Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	550Kg.
	Fangst på dekk	550Kg.
	Redskapsvekt	1100Kg.
	Overising	0Kg.

**Vest Fartøykontroll as**  
 6265 Vatne  
 www.vestfartoykontroll.no