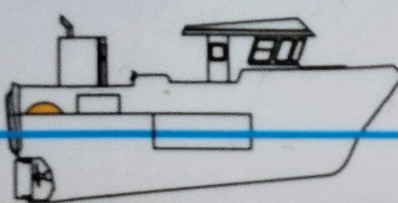
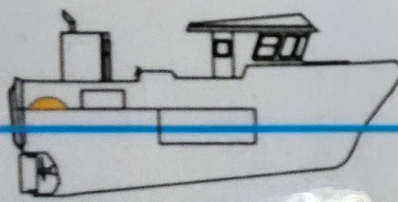
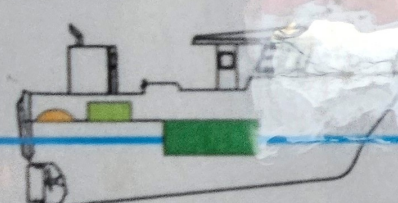
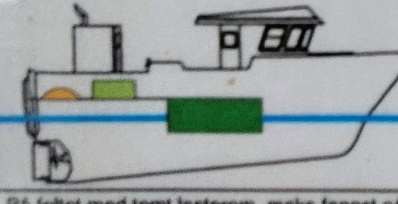
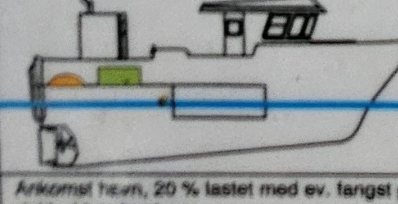
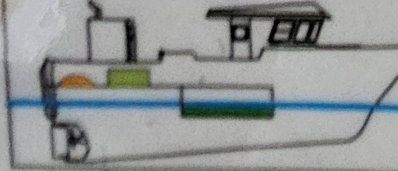


Fartøyets navn:		Sika	Kallesignal:	LK 2280
Stabiliteten er vurdert for drift med:		Juksa	Stabilitet godkjent:	13.02.2019
Maksimal redskapsvekt:		0,0 t	Er fartøyet beregnet for overising?	Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>
Kan fartøyet ha flytende last i rommet?		Nei	Minste tillatte fribord:	513 mm
Lastekondisjoner:	Fangst	Mengde	Beskrivelse/Kommentar	
Avgang havn ballast 100 % bunkers 	Fangst i lasterom	0,0 t	* Tyngdepunkt bruk på dekk max 30 cm over dekk.	
	Fangst på dekk	0,0 t		
	Redskapsvekt	0,6 t		
	Overising	0,0 t		
	Minste krengevinkel for første toppunkt	25,9°		
Ankomst havn ballast 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	0,0 t	* Tyngdepunkt bruk på dekk max 30 cm over dekk.	
	Fangst på dekk	0,0 t		
	Redskapsvekt	0,6 t		
	Overising	0,0 t		
	Minste krengevinkel for første toppunkt	25,9°		
Avgang felt, fulllastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	1,5 t	* Tyngdepunkt bruk på dekk max 30 cm over dekk. * Tyngdepunkt fangst på dekk max 30 cm over dekk.	
	Fangst på dekk	0,1 t		
	Redskapsvekt	0,6 t		
	Overising	0,0 t		
	Minste krengevinkel for første toppunkt	25,7°		
Ankomst havn fulllastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	1,5 t	* Tyngdepunkt bruk på dekk max 30 cm over dekk. * Tyngdepunkt fangst på dekk max 30 cm over dekk.	
	Fangst på dekk	0,1 t		
	Redskapsvekt	0,6 t		
	Overising	0,0 t		
	Minste krengevinkel for første toppunkt	25,7°		
På feltet med tomt lasterom, maks fangst på dekk og maks. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	0,0 t	* Tyngdepunkt bruk på dekk max 30 cm over dekk. * Tyngdepunkt fangst på dekk max 30 cm over dekk.	
	Fangst på dekk	0,1 t		
	Redskapsvekt	0,6 t		
	Overising	0,0 t		
	Minste krengevinkel for første toppunkt	25,8°		
Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers 	Fangst i lasterom		* Kondisjon ikke vurdert.	
	Fangst på dekk			
	Redskapsvekt			
	Overising			
	Minste krengevinkel for første toppunkt			

Se brev fra 13.02.2019

K. Refsum