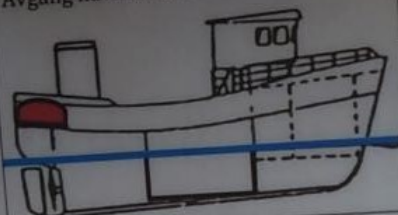
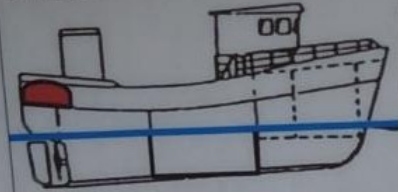
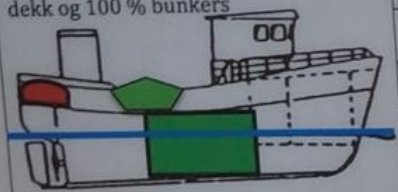
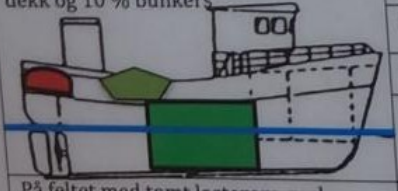




STABILITETSPLAKAT

Fartøyets navn: RICH1		Kallesignal: LK 8582	
Stabiliteten er vurdert for drift med: Garn		Stabilitet godkjent: 15.12.2015	
Maksimal redskapsvekt: 0.15 T		Er fartøyet beregnet for overising? Nei	
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Nei		Minste tillatte fribord 319 MM	
Lastekondisjoner:		Fangst	Mengde
Avgang havn ballast 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	0 T	<input type="checkbox"/> KONDISJON 1
	Fangst på dekk	0.15 T	
	Redskapsvekt	150KG	
	Overising	NEI	
Ankomst havn ballast 30 % bunkers 	Fangst i lasterom		<input type="checkbox"/> Klikk her for å skrive inn flere kommentarer.
	Fangst på dekk		
	Redskapsvekt		
	Overising		
Avgang felt, fullastet, max. fangst på dekk og 100 % bunkers 	Fangst i lasterom	2.5 T	<input type="checkbox"/> KONDISJON 2
	Fangst på dekk	0.15	
	Redskapsvekt	150 KG	
	Overising	NEI	
Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	0 T	<input type="checkbox"/> KONDISJON 3
	Fangst på dekk	0.25 T	
	Redskapsvekt	150 KG	
	Overising	NEI	
På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom		<input type="checkbox"/> Klikk her for å skrive inn flere kommentarer.
	Fangst på dekk		
	Redskapsvekt		
	Overising		
Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers 	Fangst i lasterom		<input type="checkbox"/> Klikk her for å skrive inn flere kommentarer.
	Fangst på dekk		
	Redskapsvekt		
	Overising		