

## Generelle opplysninger

Fartøyets navn	NORDVALEN			Kallesignal LK7043	Utløpsdato fartøyinstruks	01.08.2026
Største lengde	12,95 m	Byggeår 2000	Byggeverft	Brønnøysund maritime AS	Byggnr.	101

## Generelle begrensninger

Største fartsområde	Fra 1. mai til 31. oktober: Bankfiske I Fra 1. november til 30. april: Bankfiske I	radiodekning hvis begrensende Innenfor radiodekningsområde A1
IMO Tier III fartsområdebegrensning (ikke sør for 62°N)*	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input checked="" type="checkbox"/>
Radiodekningsområde A1		
Stabilitetsberegninger er utarbeidet	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/> Dato hvis ja 10.07.2018
Fartøyet har overisingstillegg i stabilitetsberegningene	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>
Største beregnede dypgående (moulded) midtskips	2,53 meter	
Fribord til overkant av dekk i borde midtskips	200 mm	
Fartøy har godkjent løfteutstyr	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>

## Begrensninger som gjelder ved snurrevad, not og linedrift

Maks løs utrustning på dekk (redskap m.)	3,00 tonn	0,57 meter over dekk
Maks dekkslast/fangst	5,50 tonn	0,57 meter over dekk
Totalt volum av lasterom, inklusive trunk/karmer	33,70 m <sup>3</sup>	
Maks last i lasterom	33,70 tonn	
Fartøyet er beregnet for		
<input checked="" type="checkbox"/> Føring av fisk/fangst i kasser eller containere, sikret last	<input checked="" type="checkbox"/>	Føring av avsilt fisk i bulk (uten is/vann)
<input checked="" type="checkbox"/> Føring av fisk i bulk, begrenset innblanding is/vann (30%)	<input type="checkbox"/>	Føring av fisk i vann, ubegr. innblanding is/vann

## Begrensninger som gjelder ved

Maks løs utrustning på dekk (redskap m.)	tonn	meter over dekk
Maks dekkslast/fangst	tonn	meter over dekk
Maks last i lasterom	tonn	
Fartøyet er beregnet for		
<input type="checkbox"/> Føring av fisk/fangst i kasser eller containere, sikret last	<input type="checkbox"/>	Føring av avsilt fisk i bulk (uten is/vann)
<input type="checkbox"/> Føring av fisk i bulk, begrenset innblanding is/vann (30%)	<input type="checkbox"/>	Føring av fisk i vann, ubegr. innblanding is/vann

## Redningsmidler og nødutstyr

Antall redningsdrakter	4 stk	Plassering	Styrhus
Antall redningsvester	4 stk	Plassering	Styrhus
Flåtekapasitet for (antall personer)	1x4 stk	Plassering	Styrhustak BB side
Antall brannslukningsapparater	3 stk	Plassering	Styrhus, messe og maskinrom
Utløsning for brannslukningsanl. i motorrom		Plassering	Skap akterkant av maskinromscasing
Nødsignaler (Raketter, nødbluss)		Plassering	Styrhus

Periodisk forenklet kontroll skal utføres	01.02.2026 - 01.08.2026
Reders egenkontroll skal utføres	-
Navn på godkjent foretak	Technimar AS
Dato 01.02.2024	Underskrift og stempel <i>Andreas H. Alvestad</i>



**TECHNIMAR AS**

## For Sjøfartsdirektoratet ved uanmeldte tilsyn

Dato	Antall pålegg	Tilbakeholdt	Underskrift	Merknader <sup>1)</sup>
------	---------------	--------------	-------------	-------------------------

--	--	--	--	--

## Veiledning for utfylling av fartøyinstruks

Punkt i fartøyinstruksen	Forklaring
Utløpsdato	<p><u>Fartøy med største lengde fra 8 – 9 meter:</u> Fyll inn: «NA» Disse fartøyene er ikke underlagt periodisk kontroll hos godkjent foretak, men skal etter førstegangskontroll hos godkjent foretak kun gjennomføre egenkontroll.</p> <p>Dersom reders egenkontroll ikke har blitt utført eller har blitt utført utenfor tidsvinduet er fartøyinstruksen ugyldig.</p> <p><u>Fartøy med største lengde fra 9 – 10, 67 meter:</u> For disse fartøyene har fartøyinstruksen gyldighet i 5 år regnet fra dato for avsluttet førstegangskontroll. Deretter skal fartøyet innenfor en periode på 5 år fremstilles for periodisk forenklet kontroll ved godkjent foretak. Kontrollen kan finne sted inntil seks måneder før fartøyinstruksen utløpsdato, uten at dato for neste kontroll blir endret.</p> <p>Dersom reders egenkontroll ikke har blitt utført eller har blitt utført utenfor tidsvinduet er fartøyinstruksen ugyldig. Det skal i så tilfelle gjennomføres fullstendig kontroll. Utløpsdato for ny fartøyinstruks skal da beregnes fra dato for avsluttet kontroll.</p> <p><u>Fartøy med største lengde fra 10,67 – 15 meter:</u> For disse fartøyene har fartøyinstruksen gyldighet i 30 måneder regnet fra dato for avsluttet førstegangskontroll. Deretter skal fartøyet innenfor en periode på 30 måneder fremstilles for periodisk forenklet kontroll ved godkjent foretak. Kontrollen kan finne sted inntil seks måneder før fartøyinstruksens utløpsdato, uten at dato for neste kontroll blir endret.</p> <p>Fartøy med utløpt fartøyinstruks skal underlegges fullstendig kontroll (KS-0322) ved Godkjent Foretak. Utløpsdato for ny fartøyinstruks skal da beregnes fra dato for avsluttet kontroll.</p> <p>Midlertidig fartøyinstruks kan ha gyldighet på inntil 2 måneder.</p>
Største lengde	Mål fra forkant av forreste del av skroget til akterkant av akterste del av skroget. Største lengde angis til nærmeste cm.

<b>Generelle begrensninger</b>	
<b>Punkt i fartøyinstruksen</b>	<b>Forklaring</b>
Største fartsområde	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se veiledning om fartsområdebegrensninger, dokument KS-0325 B.</li> <li>Se beskrivelse i kontrollskjema om begrensninger i fartsområder knyttet til unntak fra krav om håndtering av ballastvann dersom fartøy har ballastvanntanker.</li> </ul>
Radiodekningsområde	Se veiledning om fartsområdebegrensninger, dokument KS-0325 B.
IMO Tier III fartsområdebegrensning	<p>*Fra og med 1. januar 2021 gjelder NOx Nivå III krav i North Sea Emission Control Area – i det følgende vist til som NSECA. Dette innebærer at dieselmotorer med en effekt på mer enn 130 kW installert ombord på skip bygget 1. januar 2021 eller senere, og som opererer i NSECA på eller etter denne datoen, skal oppfylle NOx Nivå III utslippskrav slik de følger av miljø sikkerhetsforskriften § 12, jf. MARPOL Reg. VI/13.5.1.1.</p> <p>NOx Nivå III krav nevnt ovenfor, gjelder også ved skifte av motor og ved større ombygginger av dieselmotor 1. januar 2021 eller senere på skip som opererer i NSECA 1. januar 2021 eller senere.</p> <p>Fartøyet kan ikke seile sør for 62° Nord.</p>
Fribord til overkant av dekk i borde midtskips	Skal beregnes/overføres fra stabilitetsberegningene og skal være i samsvar med kravene til minimum fribord og baughøyde.
Stabilitetsberegninger er utarbeidet	Huk av for ja/nei. Fyll inn dato for når de ble utarbeidet.
Fartøyet ... overisingstillegg i stabilitetsberegningene	Velg «har» eller «har ikke»
Største beregnede dypgående (moulded) midtskips	Overføres fra stabilitetsberegningene.
Fribord til overkant av dekk i borde midtskips	Skal beregnes/overføres fra stabilitetsberegningene og skal være i samsvar med kravene til minimum fribord og baughøyde.

<b>Generelle begrensninger som gjelder for aktuell driftsform</b>	
<b>Punkt i fartøyinstruksen</b>	<b>Forklaring</b>
Maks. løs utrustning på dekk (fiskeredskap m.m.)	Vekt av all løs utrustning som oppbevares på dekk. Dette skal samsvare med fartøyets stabilitetsberegninger og være inkludert i samtlige beregnede lastetilstander.
Maks. dekkslast/fangst	Maks. vekt av fangst o.l. som kan oppbevares på dekk. Dette skal samsvare med fartøyets stabilitetsberegninger. Den dekkslast som benyttes ved største dypgående med homogen fordeling av last i rom skal angis.
Totalt volum av lasterom, inklusive trunk / karmar	Dette skal samsvare med fartøyets stabilitetsberegninger.
Maks. last i lasterom	Dette skal samsvare med fartøyets stabilitetsberegninger.

Fartøyet er beregnet for....	Velg lasttype(r) som fartøyet er vurdert for fra avhukingsboksene (styrke- og stabilitetsmessig).
<b>Redningsmidler og nødutstyr</b>	
Antall redningsdrakter	Oppgi antall og plassering.
Antall redningsvester	Oppgi antall og plassering.
Flåtekapasitet for (antall personer)	Oppgi antall personer redningsflåten er sertifisert for og hvor den er plassert.
Antall brannslukningsapparater	Oppgi antall og plassering.
Utløsning for brannslukningsanlegg i motorrom	Angi hvor utløser for brannslukningsanlegg i motorrom er plassert.
Nødsignaler (Raketter, nødbluss)	Angi plassering
Periodisk forenklet kontroll skal utføres i perioden:	<p><u>Fartøy med største lengde fra 8 – 9 meter:</u> Fyll inn: «NA»</p> <p><u>Fartøy med største lengde fra 9 – 10,67 meter:</u> Fyll inn: «DD.MM.ÅÅ – DD.MM.ÅÅ»</p> <p>Fartøyinstruksen skal være gyldig i 5 år. Periodisk forenklet kontroll skal utføres i perioden fra 6 måneder før utløpsdato til utløpsdato.</p> <p><u>Fartøy med største lengde fra 10,67 – 15 meter:</u> Fyll inn: « DD.MM.ÅÅ – DD.MM.ÅÅ»</p> <p>Fartøyinstruksen skal være gyldig i 2,5 år. Periodisk forenklet kontroll skal utføres i perioden fra 6 måneder før utløpsdato til utløpsdato.</p>
Reders egenkontroll skal utføres:	<p><u>Fartøy med største lengde fra 8 – 9 meter:</u> Fyll inn: «hver 30. måned. Kan utføres inntil 6 mnd. før eller etter denne dato.»</p> <p><u>Fartøy med største lengde fra 9 – 10,67 meter:</u> Fyll inn: «DD.MM.ÅÅ – DD.MM.ÅÅ»</p> <p>Perioden for neste kontroll skal regnes fra 24 til 36 måneder etter kontroll hos godkjent foretak.</p> <p><u>Fartøy med største lengde fra 10,67 – 15 meter:</u> Fyll inn: «NA»</p>