

KEN RENSEFISK AS
STORGATA 6
6509 KRISTIANSUND N
Norge

AQUAFISK SENIOR JWUO - BEMANNINGSSERTIFIKAT

Sjøfartsdirektoratet viser til Deres henvendelse datert 09.10.2019 hvor det blir fremsatt anmodning om fastsettelse av sikkerhetsbemanning for ovennevnte skip.

På grunnlag av rederiets søknad og tilgjengelige opplysninger vedrørende skipets tekniske standard og operasjonelle ordninger, har Sjøfartsdirektoratet gjort vedtak om fastsettelse av en minste sikkerhetsbemanning for fartøyet og utstedt bemanningssertifikat, jf. bemanningsforskriften § 10.

Sikkerhetsbemanningen skal ivareta fartøyets vakt system i samsvar med gjeldende forskrifter vedrørende vakthold og hviletid, og skal utføre plikter og funksjoner beskrevet i bemanningsforskriften § 8 (3). Skipsføreren skal for å sikre forsvarlig bemanning utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven § 19, og herunder vurdere om det er nødvendig med tilleggsbemanning, jf. bemanningsforskriften § 12. Rederiet har en overordnet plikt til å påse at skipet er bemannet på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte, jf. Skipssikkerhetsloven § 6.

Vedlagt følger bemanningssertifikat for ovennevnte skip. Sertifikatet skal sendes skipets fører snarest mulig, og skal slås opp om bord på en slik måte at alle om bord værende uten vanskeligheter kan gjøre seg kjent med innholdet, jf. bemanningsforskriftens § 10 (3).

Dersom bemanningen ikke oppfyller kravene til fastsatt sikkerhetsbemanning, kan skipet ikke gå fra havn, med mindre det dreier seg om en kort reise hvor de angitte funksjoner i § 8 tredje ledd blir ivaretatt, og under forutsetning av at arbeidsordningen og bestemmelser om hviletiden ikke blir berørt. I slike tilfeller skal avvik fra fastsatt bemanning innføres i skipets dagbok. Sjøfartsdirektoratet skal informeres ved utdrag av dagboken, jf. Bemanningsforskriften § 11.

Når skipet er under forflytning og ikke fører last, passasjerer eller ikke er under oppdrag, kan rederiet fastsette bemanningen i samråd med skipsfører.

Bemanningen skal da være sikkerhetsmessig forsvarlig, jf. Bemanningsforskriften § 13.

Det skal være utarbeidet en alarminstruks som samsvarer med bemanningssertifikatet.

På skip som har fått redusert bemanning som følge av klassens, eventuelt Sjøfartsdirektoratets godkjenning for drift med periodevis ubemannet maskinrom, skal maskinrommet være kontinuerlig bemannet dersom de tekniske betingelser for slik drift ikke lenger er tilstede, jf. kapittel 3 i forskrift av 15. september 1992 om driftsordninger på Norske skip.

Samtlige besetningsmedlemmer skal fylle kravene til beredskapsopplæring i henhold til forskrift om kvalifikasjoner, utstedelse av sertifikater og om sertifikatrettigheter for personell på norske skip.

Navigatør med GMDSS sertifikat, minimum ROC, skal være til stede på hver navigasjonsvakt. Dersom fartøyet har radioutstyr for radiodekningsområder utover A1, skal en av radiooperatørene om bord inneha som minimum GOC.

Bruttotonn i bemanningssertifikatet betyr bruttotonnasje i henhold til Internasjonal konvensjon om måling av fartøyer, 1969.

NIS//NOR

Postadresse: Postboks 2222
5509 HAUGESUND

Tlf: 52 74 50 00
Faks: 52 74 50 01

Organisasjonsnr. 974761262



Besøksadr.: Smedasundet 50A
5528 HAUGESUND

E-post: post@sdir.no
Internett: www.sjofartsdir.no/

På skip med bruttotonnasje større enn 500 som ikke har godkjent personellalarm, skal ingen oppholde seg alene i maskinrommet, jf. § 10 i forskrift om driftsordninger på norske skip.

På skip som ikke har godkjent selvstyrer og intern kommunikasjon, skal brovakten bestå av vakthavende offiser samt to kvalifiserte dekksmannskaper, jf. § 7 i vaktholdsforskriften.

Følgende lov og forskrifter er lagt til grunn ved behandling av saken:

Forskrift av 18. juni 2009 nr. 666 om bemanning av norske skip (Bemanningsforskriften).

Herunder §§ 1, 4, 6, 8 og 9

Lov av 16. februar 2007 nr. 09 om skipssikkerhet (Skipssikkerhetsloven).

Herunder §§ 15 og 24

Forskrift av 26. juni 2007 nr. 705 om arbeids- og hviletid på norske passasjer- og lasteskip.

Herunder §§ 1 og 8

Forskrift av 15. sept. 1992 nr. 704 om driftsordninger på norske skip.

Herunder §§ 1, 7, 8, 9, 10, 11 og 12

Forskrift av 27. april 1999 nr. 537 om vakthold på passasjer- og lasteskip (Vaktholdsforskriften).

Herunder §§ 1, 5, 6, 7 og 8

Forskrift av 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk.

Forskrift av 22. juni 2004 nr. 972 om sikkerhet, pirat- og terrorberedskapstiltak og bruk av maktmidler om bord på skip og flyttbare boreinretninger (sikkerhetsforskriften)

Forskrift av 01. juli 2014 nr. 1019 om redningsredskaper på skip.

Begrunnelse for vedtaket:

Saken er behandlet iht. bemanningsforskriften §§ 4, 6, 8 og 9 samt ovennevnte bestemmelser vedrørende skipets og maskineriets størrelse, sikkerhetsanordninger, driftsordning, vakthold og hviletid. I behandlingen av saken er det gjort en faglig vurdering av innsendte søknad og rederiets forslag til sikkerhetsbemanning iht.

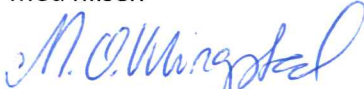
bemanningsforskriften § 8, samt tilhørende dokumentasjon. Ved sammensetningen av sikkerhetsbemanningen er det også gjort en vurdering i forhold til forvaltningspraksis for tilsvarende fartøy.

Kvalifikasjonskrav for stillinger med sertifikatplikt er fastsatt i overensstemmelse med ovennevnte henvisninger i kvalifikasjonsforskriften

Rett til å klage

Dette enkeltvedtaket kan påklages til Nærings- og fiskeridepartementet etter forvaltningsloven § 28. Fristen for å klage er 3 uker fra vedtaket er kommet fram. Klagen skal sendes til Sjøfartsdirektoratet. Vi gjør oppmerksom på at retten til å se sakens dokumenter følger av forvaltningsloven § 18, jf § 19.

Med hilsen



Mirjam Vikingstad e.f.
overingeniør



Tor Einar Risøy
senioringeniør



Norge

SJØFARTSDIREKTORATET
BEMANNINGSSERTIFIKAT FOR MINSTE SIKKERHETSBEMANNING



Utstedt etter bestemmelsene av forskrift om bemanning av norske skip
og overensstemmende med reglene i STCW konvensjonen.

Navn AQUAFISK SENIOR		Kj. signal: JWUO	IMO nr. 5125831	Hjemsted Kristiansund	
Type Brønnfartøy		Fartsområde 5 - Liten kystfart		Arbeidsordning 2- vaktordning/dagordning	
Br. tonn 189.00	Største lengde – bredde 30.810 – 6.900 m	Fr. effekt 373 kW	El. anlegg 230 V - 419 kW	Framdr. mask. Diesel	Hastighet 12
Sikkerhetsbemanning er basert på at følgende tekniske innretninger er installert: Autopilot <input checked="" type="checkbox"/> Intern komm <input checked="" type="checkbox"/> Personellalarm <input type="checkbox"/> UMS alarmer <input checked="" type="checkbox"/>					
Sikkerhetsbemanning for drift med periodevis ubemannet maskinrom. Tidsperioden skal ikke overstige 24 timer					
Stillinger	Ant.	Kvalifikasjoner * (STCW)	Kommentarer		
Fører	1	D5 (II/3,5)			
Overstyrmann	1	D5 (II/3,3)	Kan sløyfes når det praktiseres dagordning.		
Maskinpasser - lettmatros	1	-			
Kokekyndig- lettmatros	1	-	Kan sløyfes når det praktiseres dagordning.		

Skipet navngitt i dette dokumentet anses som sikkert bemannet hvis det, når det forlater havn, har om bord minst det antallet personell og de gradene/stillingene som er spesifisert i tabellen.

(*) Sertifikatkoder refererer til nasjonal kode. STCW referanser i parentes. Andre sertifikat kan aksepteres dersom de gir tilstrekkelige rettigheter for stillingen. Se hvert individuelt sertifikat for mulige begrensninger.

Følg brevet til dette dokumentet er en del av bemanningssertifikatet.

Sted Haugesund	Dato 10.10.2019	Signatur Mirjam Vikingstad overingeniør	 
-------------------	--------------------	---	--