

Anm. nr.	Alvorsgrad	Anmerkning eller avvik	Frist for etterkontroll	Kontrolleres av	Dato og signatur for etterkontroll
1	B	1.2.3: Det foreligger ikke dokumentasjon som identifiserer og beskriver aktuelle farer, ulykker og nødsituasjoner som kan oppstå om bord, og som beskriver hva man gjør i en nødsituasjon.	Før 28.01.2025	GF	
2	A	3.1.5-3.1.10: kontroll hvert 5 år for Inntaks- og overbordløp. Alle ventiler har ikke utført.Kontroll av utvendig skrog med tilbehør skal foretats i dokk/på slipp. Det være en visuell tilstandsvurdering av skroget. Det skal ikke være skader, korrosjon, o.l. som kan svekke skrogstyrken eller har betydning for vanntettheten.	Før avgang	GF	
3	A	3.3.5: Det er sprekker på dekk SB side. Se vedlagt bilder.	Før avgang	GF	
4	A	3.5.2: Brennolje tanker og ferskvann tank skal åpnes for inspeksjon.	Før avgang	GF	OK
5	A	3.5.3-4.2.3-4.2.7: Lasterom karm har skade. Se vedlagt rapport. Lasteromsluke har sprekk og mangler pakning.	Før avgang	GF	
6	A	4.1.1: Det er ikke et nedlastingsmerke midtskips (på hver side) som samsvarer med stabilitetsdokumentasjon og fartøyinstruks.	Før avgang	GF	
7	C	5.2.2: Deviasjonstabell for magnetkompass mangler.	Før 28.01.2025	Reder	
8	A	5.2.4: Mangler oppdaterte offisielle sjøkart for området båten opererer.	Før avgang	GF	
9	A	5.3.6: Lanterne er ikke klar for kontroll.	Før avgang	GF	
10	A	5.4.1: Redningsvest som ligger om bord er ikke typegodkjent og mangler lys.	Før avgang	GF	
11	A	5.4.6: Flåte er ikke på plass. Reder må sende bilder for flåte med hydrustatisk utløser når den er om bord.	Før avgang	GF	

Anm. nr.	Alvorsgrad	Anmerkning eller avvik	Frist for etterkontroll	Kontrolleres av	Dato og signatur for etterkontroll
12	A	5.4.8: Livbøye skal værers merket med fartøyets navn og hjemsted og er plassert lett synlig og tilgjengelig, slik at de kan frigjøres enkelt og hurtig. Bøyelys fungerer ikke.	Før avgang	GF	
13	A	5.4.9-5.4.10: Pyroteknisk utstyr: 2 røyksignaler, 3 fallskjermlys og 3 røde håndbluss finnes ikke om bord Pyroteknisk utstyr må oppbevart i egnet oppbevaring (vanntett) på en lett tilgjengelig plass.	Før avgang	GF	
14	A	5.4.12: Skipsmedisinenhet utgått på dato.	Før avgang	GF	
15	C	5.5.6: Fartøyet har ikke landgang	Før 28.01.2025	Reder	
16	A	6.1.6: Minst 1 røyk- og varmedetektor skal være i maskinrom. Brannsentral ikke klar for kontroll.	Før avgang	GF	
17	A	7.1.5-7.1.6-7.1.7:Rorstamme, rorplate, 5 år kontroll ikke utført.	Før avgang	GF	
18	A	7.3.5: Fjernstenging av brennoljetanker fungerer ikke.	Før avgang	GF	
19	A	7.5.1: System for oljeoppsamling mangler.	Før avgang	GF	
20	A	7.5.2-7.5.3.-7.5.4: Hovedlensesystem/ Nødlensesystem/Nivåalarm i maskinrom ikke klar for kontroll.	Før avgang	GF	

TIL: Jan Ove.

Kolvereid,
Dato: 29.11.2024

Rapport for avvik på MS Follabuen LM9033

Dato: 29.11.2024

Fartøy: MS Follabuen LM9033

Inspektør: Khaled Rajab

Sted: Rørvik

Oppsummering av inspeksjonen

Ved kontroll av fartøyet "Follabuen" ble det avdekket flere avvik i henhold til relevante forskrifter og standarder for sikkerhet og vedlikehold. Nedenfor følger en detaljert beskrivelse av avvikene:

Avvik

1.2.3 Dokumentasjon av farer og nødsituasjoner

Det foreligger ikke dokumentasjon som identifiserer og beskriver aktuelle farer, ulykker og nødsituasjoner som kan oppstå om bord. Det mangler prosedyrer for håndtering av nødsituasjoner. Dette må utarbeides og gjøres tilgjengelig for mannskapet.

3.1.5 - 3.1.10: Ventiler og skrogkontroll

- Kontroll av inntaks- og overbordsløp, inkludert ventiler, har ikke blitt utført innenfor 5-årsintervallet.
- Utvendig skrogkontroll er ikke gjennomført på dokk eller slipp. Det ble observert overflater med korrosjon og skader som kan svekke skrogstyrken og vanntettheten. En visuell vurdering og eventuell reparasjon er nødvendig.

3.3.5: Dekkskader

Det er sprekker på dekk styrbord side (SB). Se vedlagte bilder for dokumentasjon. Reparasjon kreves for å forhindre ytterligere svekkelse.

3.5.2: Inspeksjon av tanker

Brennoljetanker og ferskvannstanker har ikke blitt åpnet for inspeksjon. Dette er påkrevd for å vurdere tilstand og sikkerhet.

3.5.3 - 4.2.3 - 4.2.7: Lasterom

Lasteromskarm har betydelige skader. Se vedlagt rapport for detaljer. Reparasjon er påkrevd.

5.5.6: Landgang

Fartøyet mangler landgang, noe som utgjør et sikkerhetsavvik.

5.4.12: Skipsmedisin

Skipsmedisinenheten er utgått på dato og må oppdateres i henhold til gjeldende krav.

6.1.6: Brannvern

- Minst én røyk- og varmedetektor mangler i maskinrommet.
- Brannsentralen var ikke klar for kontroll.

4.1.1: Lastemerke

Det er ikke et nedlastingsmerke midtskips på begge sider som samsvarer med stabilitetsdokumentasjonen og fartøysinstruksen.

5.2.2: Magnetkompass

Deviasjonstabell for magnetkompass mangler. Dette må utarbeides og tilgjengeliggjøres.

5.2.4: Sjøkart

Oppdaterte offisielle sjøkart for operasjonsområdet mangler om bord. Kartene må oppdateres og være tilgjengelige.

5.3.6: Lanterner

Lanterner er ikke klare for kontroll. Inspeksjon og eventuell reparasjon/utskiftning er påkrevd.

5.4.1: Redningsvester

Redningsvester om bord er ikke typegodkjente og mangler lys. Det er påkrevd å skaffe godkjente redningsvester med lys.

5.4.6: Flåter

Redningsflåter med hydrostatisk utløser mangler. Eier/reder må sende dokumentasjon og bilder når flåtene er på plass.

5.4.8: Livbøyer

- Livbøyer mangler merking med fartøyets navn og hjemsted.
- Bøyelys fungerer ikke.

5.4.9 - 5.4.10: Pyroteknisk utstyr

- Fartøyet mangler 2 røyksignaler, 3 fallskjermraketter og 3 røde håndbluss.
- Pyroteknisk utstyr må oppbevares i egnet pakning og plasseres lett tilgjengelig.

7.1.5 - 7.1.7: Ror og rorstamme

5-års kontroll av rorstamme og rorplate er ikke utført. Dette må gjennomføres.

7.3.5: Fjernstenging av brennoljetanker

Fjernstengingsmekanismen fungerer ikke og må repareres.

7.5.1 - 7.5.4: Oljeoppsamlingssystem og lensesystem

- System for oljeoppsamling mangler.
- Hovedlensesystem, nødlensesystem og nivåalarm i maskinrommet var ikke klare for kontroll.

Konklusjon

Fartøyet "Follabuen" har flere alvorlige avvik som må utbedres for å sikre at det oppfyller kravene til sikkerhet og operasjon. Eier/reder må utarbeide en handlingsplan og dokumentere utbedringene før ny inspeksjon.

Vedlegg:

- 1.Bilder av avvik (vedlagt).
- 2.Detaljert rapport om lasterom og skrog.

Signatur:

 marin design as
N-7970 Kolvereid, Norway

Khaled Rajab





