

# Fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy

Dette fartssertifikatet skal være supplert med en utstyrsfortegnelse

Utstedt i henhold til bestemmelsene i forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikater for norske skip og flyttbare innretninger, jf. direktiv 97/70/EC med endringer, som gjennomfører Torremolinosprotokollen av 1993,  
av

**Sjøfartsdirektoratet**

Fartøyets navn <b>ARKTOS</b>	Kj.sign <b>LK3109</b>	Hjemsted <b>KRISTIANSUND</b>	Lengde L (m) <b>17,242</b>	Største lengde (m) <b>19,710</b>
---------------------------------	--------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------

Kontraksdato for bygging eller større ombygging: **01 januar 1987**

Kjølstrekkingsdato eller tilsvarende byggetrinn:

Dato for levering eller fullføring av større ombygging: **10 oktober 2001**

Nasjonalt fribord (mm):	Sommer (S) <b>331</b>	Vinter (V) <b>356</b>	Overkanten av dekkslinjen som disse fribord er målt fra er: <b>0 (mm) under overkant av arbeids- (stål) dekkets overkant i borde</b>
-------------------------	--------------------------	--------------------------	---

## Herved bevitnes:

- at fartøyet er inspisert i samsvar med forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 § 27 (1) (a) eller (b), (Regel I/6 (1) (a) or 6 (1) (b) i vedlegg til Torremolinosprotokollen 1993);
- at inspeksjonen viste at:
  - fartøyet fullt ut oppfyller kravene i forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover; og
  - største tillatte driftsdyptgående ved hver driftstilstand for dette fartøy er innført i den godkjente stabilitetsoppgave som er datert: **27 november 2001**
- at det **har ikke** utstedt dispensasjonssertifikat.

Fartøyet kan benyttes i følgende fartsområde: **Bankfiske I**

Innenfor radiodekningsområde: **A1**

Dette sertifikatet er gyldig inntil: **30 juni 2028**

med forbehold om inspeksjoner i samsvar med forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 § 27 (1) (c), (d) and (e), (Regel I/6 (1) (b) (ii) og (iii) og (c) i vedlegg til Torremolinosprotokollen 1993).

Utstedt i (sted) **kristiansund** Den (dato): **31 august 2023**



*Dette dokumentet er elektronisk signert i samsvar med IMO FAL.5/Circ.39/Rev.2. Du kan sjekke at dokumentet er gyldig og ekte på (<https://verify.sdir.no/vessel>) ved å oppgi unikt sporingsnummer (UTN): 0009595-FSF-23-0009595*

John T. Furseth



0009595-FSF-23-0009595

KS-0267B

Rev.: 07.01.2023

Side 1 av 8



## Påtegning om periodiske og mellomliggende inspeksjoner

### Inspeksjon av utstyr

Herved bevitnes at det ved inspeksjon i henhold til forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 § 27 (1) (c), (Regel I/6 (1) (b) (ii) i vedlegg til Torremolinosprotokollen 1993), ble fastslått at fartøyet oppfyller alle relevante krav.

#### Periodisk inspeksjon av utstyr

Periodisk inspeksjon av utstyr skal utføres i perioden mellom sertifikatets andre og tredje årssdag:

**30.06.2025 30.06.2026**

Påtegnet av: .....

Sted: .....

Dato: .....

### Inspeksjon av skrog og maskineri / Survey of construction and machinery

Herved bevitnes at det ved inspeksjon i henhold til forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 § 27 (1) (c) and (e), (Regel I/6 (1) c) i vedlegg til Torremolinosprotokollen 1993), ble fastslått at fartøyet oppfyller alle relevante krav.

#### Mellomliggende inspeksjon for skrog og maskineri

perioden mellom sertifikatets andre og tredje årssdag:

**30.06.2025 30.06.2026**

For klassede fartøy er det en betingelse at klasesertifikatet er gyldig før sertifikatet påtegnes for mellomliggende inspeksjon.

Påtegnet av: .....

Sted: .....

Dato: .....

### **Inspeksjon av radio**

(Radartranspondere i redningsflåter kontrolleres i forbindelse med den årlige kontroll av redningsflåtene.)

Herved bevitnes at det ved inspeksjon i henhold til forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 § 27 (1) (d), (Regel I/6 (1) (b) (iii) i vedlegg til Torremolinosprotokollen 1993), ble fastslått at fartøyet oppfyller alle relevante krav.

### **Påtegning for periodisk radioinspeksjon for fartøy med lengde (L) under 24 meter med fartsområde Bankfiske I eller mindre**

#### **Periodisk radioinspeksjon**

Periodisk radioinspeksjon skal utføres i perioden mellom sertifikatets andre og tredje årssdag:

**30.06.2025 30.06.2026**

Påtegnet av: .....

Sted: .....

Dato: .....

**Påtegning om utvidelse av sertifikatets gyldighet for en forlenget periode**

(Kun relevant for sertifikater utstedt for en periode på mindre enn fem år.)

Dette sertifikatet skal, i henhold til forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 § 37 (3), (Regel I/11 (1) ) i vedlegg til Torremolinosprotokollen 1993, bli akseptert som gyldig inntil .....

Påtegnet av: .....

Sted: .....

Dato: .....

**Påtegning om utvidelse av sertifikatets gyldighet inntil fartøyet kommer til havn for inspeksjon eller for en forlenget periode**

Dette sertifikatet skal, i henhold til forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 37(6),(Regel I/11 (2) eller Regel I/11 (4) i vedlegg til Torremolinosprotokollen 1993, bli akseptert som gyldig inntil

Påtegnet av: .....

Sted: .....

Dato: .....

## Utstyrsfortegnelse for Fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy

Denne utstyrsfortegnelsen skal være fast heftet sammen med Fartssertifikatet for fiske- og fangstfartøy

Liste over utstyr i samsvar med forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover, jf. direktivene 97/70/EF og 2002/35/EF, som gjennomfører Torremolinosprotokollen av 1993.

### 1. Opplysninger om fartøyet

Fartøyets navn	Kj.sign.	Hjemsted	Lengde L (m)	Største lengde (m)
<b>ARKTOS</b>	<b>LK3109</b>	<b>KRISTIANSUND</b>	<b>17,242</b>	<b>19,710</b>

### 2 Spesifikasjoner for redningsredskaper

2.1	Totalt antall personer som redningsredskapene er beregnet for	<b>5</b>	
		Babord side	Styrbord side
2.2	Totalt antall redningsbåter	-	-
2.2.1	Totalt antall personer som de gir plass for	-	-
2.2.2	Antall delvis overbygde redningsbåter	-	-
2.2.3	Antall helt overbygde redningsbåter	-	-
2.3	Antall mann-over-bord båter	-	-
2.3.1	Antall båter som er inkl. i det samlede angitt ovenfor antall redningsbåter	-	-
2.4	Redningsflåter		
2.4.1	Redningsflåter som det kreves godkjent utsettingsarrangement for:		
2.4.1.1	Antall redningsflåter	2	
2.4.1.2	Totalt antall personer som de gir plass for	12	
2.4.2	Redningsflåter som det ikke kreves godkjent utsettingsarrangement for:		
2.4.2.1	Antall redningsflåter	-	
2.4.2.2	Totalt antall personer som de gir plass for	-	
2.5	Antall livbøyer	2	
2.6	Antall redningsvester	5	
2.7	Redningsdrakter		
2.7.1	Totalt antall	5	
2.7.2	Antall redningsdrakter som oppfyller kravene for redningsvester	-	
2.8	Antall hjelpemidler for termisk beskyttelse <sup>(1)</sup>		

<sup>(1)</sup> Unntatt de som kreves etter reglene VII/17 (8) (xxxi), VII/20 (5) (a) (xxiv) og VII/23 (2) (b) (xiii)

2.9	Radioutstyr til bruk i redningsfarkoster	
2.9.1	Antall lokaliseringsutstyr for søk og redning:	
2.9.1.1	SART	1
2.9.1.2	AIS-SART	-
2.9.2	Antall to-veis VHF radiotelefonapparater	2

### 3 Spesifikasjoner for radioutstyr

	Radioutstyr	Installert utstyr
3.1	Primære anlegg	
3.1.1	VHF radioinstallasjon	
3.1.1.1	DSC kontrollenhet	Utstyrt med
3.1.1.2	DSC vaktmottaker	Utstyrt med
3.1.1.3	Radiotelefoni	Utstyrt med
3.1.2	MF radioinstallasjon	
3.1.2.1	DSC kontrollenhet	N/A
3.1.2.2	DSC vaktmottaker	N/A
3.1.2.3	Radiotelefoni	N/A
3.1.3	MF/HF radioinstallasjon	
3.1.3.1	DSC kontrollenhet	N/A
3.1.3.2	DSC vaktmottaker	N/A
3.1.3.3	Radiotelefoni	N/A
3.1.3.4	Radiotelex	N/A
3.1.4	Satellitt skipsjordstasjon	N/A
3.2	Sekundære alarmeringssystemer	Utstyrt med
3.3	Utstyr for mottak av maritim sikkerhetsinformasjon	
3.3.1	NAVTEX mottaker	Utstyrt med
3.3.2	EGC mottaker	N/A
3.3.3	HF radiotelex-mottaker	N/A
3.4	Satellitt EPIRB	
3.4.1	COSPAS-SARSAT FRI-FLYT	Utstyrt med
3.4.2	COSPAS-SARSAT MANUELL	N/A
3.5	Fartøyets lokaliseringsutstyr for søk og redning:	
3.5.1	SART	Utstyrt med
3.5.2	AIS SART	N/A

### 4 Metoder som benyttes for å sikre at radioutstyret er klart til bruk

4.1	Dobbelt sett utstyr:	N/A
4.2	Landbasert vedlikehold:	Utstyrt med
4.3	Tilgang til vedlikehold i sjøen:	N/A

**Det bekreftes herved at denne utstyrsfortegnelsen er riktig i alle henseender**

Utstedt (*sted*) ..... **kristiansund** .....

Utstedt (*dato*) ..... **31 august 2023** .....



*Dette dokumentet er elektronisk signert i samsvar med IMO FAL.5/Circ.39/Rev.2. Du kan sjekke at dokumentet er gyldig og ekte på (<https://verify.sdir.no/vessel>) ved å oppgi unikt sporingsnummer (UTN): 0009595-FSF-23-0009595*

..... **John T. Furseth** .....