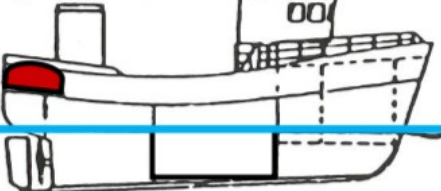
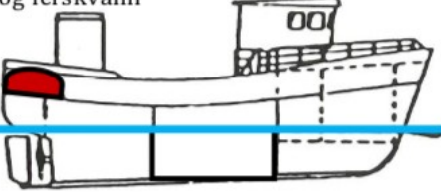
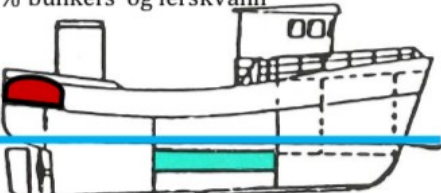
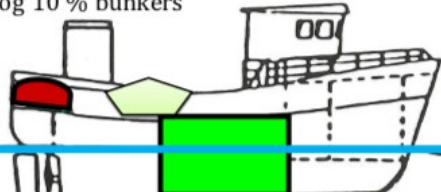
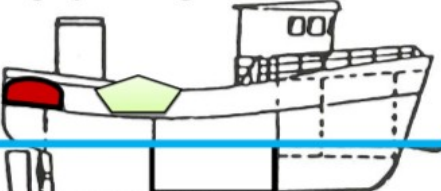
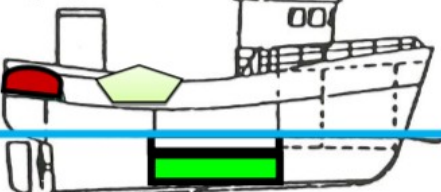


STABILITETSPLAKAT

Fartøyets navn: SWANSEA			Kallesignal: LK4499
Stabiliteten er vurdert for drift med: Garn			Stabilitet godkjent: 04.01.2016
Maksimal redskapsvekt: 0,50 Tonn			Er fartøyet beregnet for overising? Nei
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Nei			Minste tillatte dypgående :1,613 meter
Lastekondisjoner:	Fangst	Mengde	Beskrivelse/Kommentarer
Avgang havn ballast 100 % bunkers, og ferskvann, Alle ballasttanker fulle 	Fangst i lasterom	0	Ved avgang havn med alle ballasttanker tk. nr. 8, 9 og 10 helt oppfylt.
	Fangst på dekk	0	
	Redskapsvekt	0,5 tonn	
	Overising	0	
Ankomst havn ballast 100 % bunkers og ferskvann 	Fangst i lasterom	0	☐ Ved avgang havn, Ballasttank nr. 10 forut helt oppfylt
	Fangst på dekk	0	
	Redskapsvekt	0,5 Tonn	
	Overising	0	
Avgang felt uten last dekk og min. 10 % bunkers og ferskvann 	Fangst i lasterom	0	Ankomst fra feltet med 10% bunkes og ferskv. ingen last i lasterom Alle ballasttanker 8, 9 og 10 helt oppfylt
	Fangst på dekk	0	
	Redskapsvekt	0,5 Tonn	
	Overising	0	
Avgang felt fullastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	7,6Tonn	☐ Klikk her for å skrive inn flere kommentarer. Tyngdepunkt på dekkslast 0,45 m over dekk
	Fangst på dekk	0,4 Tonn	
	Redskapsvekt	0,5Tonn	
	Overising	0	
På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	0	☐ Tyngdepunkt på dekkslast 0,45 m over dekk
	Fangst på dekk	0,40Tonn	
	Redskapsvekt	0,5Tonn	
	Overising	0	
Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers 	Fangst i lasterom		☐ Ikke utførte beregninger for denne lastekondisjonen
	Fangst på dekk		
	Redskapsvekt		
	Overising		