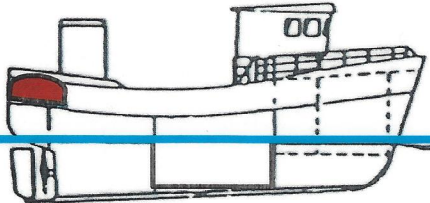
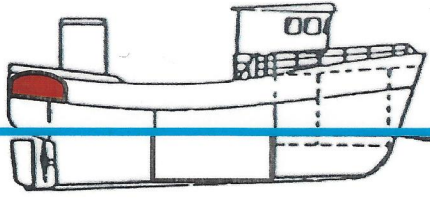
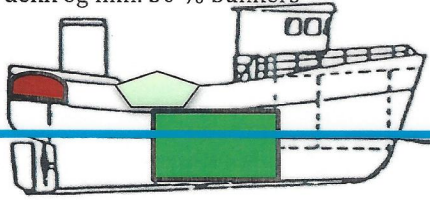
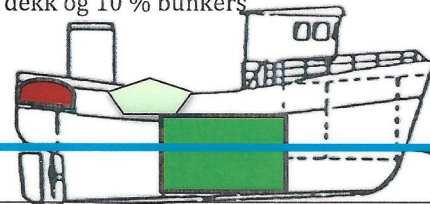
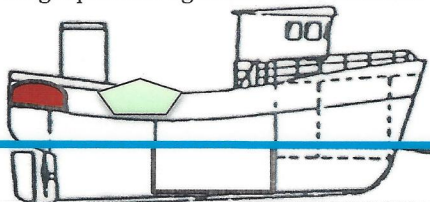
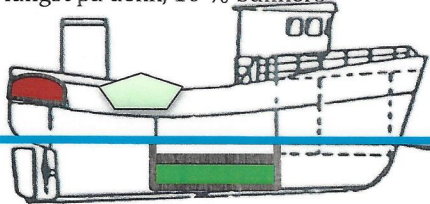




Fartøyets navn: KYSTLINER			Kallesignal: LM9687
Stabiliteten er vurdert for drift med: Garn, liner, juksa			Stabilitet godkjent: 12.6.2000
Maksimal redskapsvekt: 500Kg.			Er fartøyet beregnet for overising? Ja ☐ Nei ☒
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Nei			Minste tillatte fribord: 243mm
Lastekondisjoner:	Fangst	Mengde	Beskrivelse/Kommentarer
Avgang havn ballast 100 % bunkers	Fangst i lasterom	0	☐ Tp. for redskap er maks 0,70m o/dekk.
	Fangst på dekk	0	
	Redskapsvekt	500Kg.	
	Overising	0	
Ankomst havn ballast 10 % bunkers	Fangst i lasterom	0	☐ Tp. for redskap er maks 0,70m o/dekk.
	Fangst på dekk	0	
	Redskapsvekt	500 Kg.	
	Overising	0	
Avgang felt, fullastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers	Fangst i lasterom	7120Kg.	☐ NB. 30% Bunkers. Tp. for redskap er maks 0,70m o/dekk. Tp. for dekkslast er maks 0,45m o/dekk.
	Fangst på dekk	300Kg.	
	Redskapsvekt	500Kg.	
	Overising	0	
Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers	Fangst i lasterom	7120Kg	☐ Tp. for redskap er maks 0,70m o/dekk. Tp. for dekkslast er maks 0,45m o/dekk.
	Fangst på dekk	300Kg	
	Redskapsvekt	500Kg.	
	Overising	0	
På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50 % bunkers	Fangst i lasterom	0	☐ Tp. for redskap er maks 0,70m o/dekk. Tp. for dekkslast er maks 0,45m o/dekk.
	Fangst på dekk	300Kg.	
	Redskapsvekt	500Kg.	
	Overising	0	
Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers	Fangst i lasterom		☐  GODKJENT KONTROLLFORETAK Vest Fartøykontroll as 6265 Vatne www.vestfartoykontroll.no
	Fangst på dekk		
	Redskapsvekt		
	Overising		