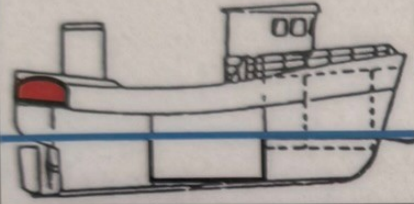
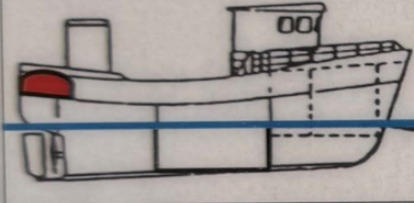
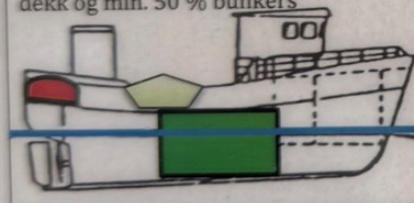
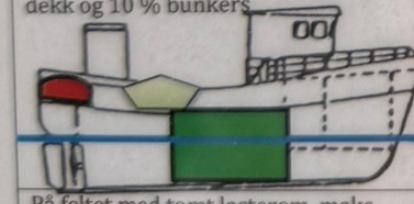
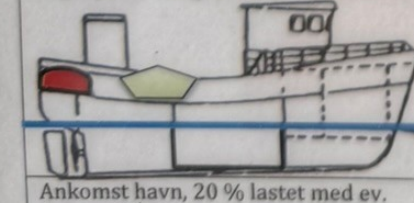


STABILITETSPLAKAT

Fartøyet navn: Norbris			Kallesignal: LK3429
Stabiliteten er vurdert for drift med: Fangst i kasser			Stabilitet godkjent: 18.10.2018
Maksimal redskapsvekt: 0,6T			Er fartøyet beregnet for overising? Ja ☐ Nei ☒
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Nei			Minste tillatte fribord: 250mm
Lastekondisjoner:	Fangst	Mengde	Beskrivelse/Kommentarer
Avgang havn ballast 100 % bunkers 	Fangst i lasterom	0T	☐ Kondisjon 2 Minste fribord er 662mm (Midtskips)
	Fangst på dekk	0T	
	Redskapsvekt	0,6T	
	Overising		
Ankomst havn ballast 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	0T	☐ Kondisjon 3 Minste fribord er 701mm (Midtskips)
	Fangst på dekk	0T	
	Redskapsvekt	0,6T	
	Overising		
Avgang felt, fullastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	9,3T	☐ Kondisjon 4 Minste fribord er 250mm (Akker) Lasten er plassert 3,7m fra AP og 0,24m over dekk. Fribord midtskips er 394mm, dette er plasseringen til lastemerket.
	Fangst på dekk	0,5T	
	Redskapsvekt	0,6T	
	Overising		
Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	9,3T	☐ Kondisjon 5 Minste fribord er 290mm (Akker) Lasten er plassert 3,7m fra AP og 0,24m over dekk.
	Fangst på dekk	0,5T	
	Redskapsvekt	0,6T	
	Overising		
På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	0T	☐ Kondisjon 6 Minste fribord er 609mm (Midtskips) Lasten er plassert 3m fra AP og 0,24m over dekk.
	Fangst på dekk	2,2T	
	Redskapsvekt	0,6T	
	Overising		
Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	0,96T	☐ Kondisjon 7 Minste fribord er 634mm (Midtskips) Lasten er plassert 3,7m fra AP og 0,24m over dekk.
	Fangst på dekk	1T	
	Redskapsvekt	0,6T	
	Overising		