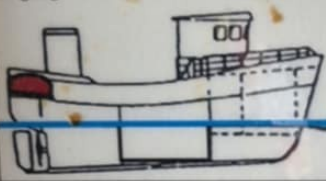
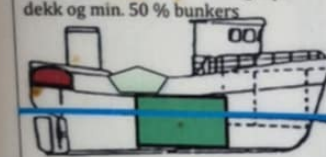


STABILITETSPLAKAT

Fartøets navn: JUMA			Kallesignal: LK2413
Stabiliteten er vurdert for drift med: Garn, line og juksa			Stabilitet godkjent: 7.12.2018
Maksimal redskapsvekt: 400 Kg.			Er fartøyet beregnet for overising? Ja ☐ Nei ☒
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Nei			Minste tillatte fribord: 481mm
Lastekondisjoner:	Fangst	Mengde	Beskrivelse/Kommentarer
Avgang havn ballast 100 % bunkers 	Fangst i lasterom Fangst på dekk Redskapsvekt Overising	0Kg. 0Kg. 400Kg. 0Kg.	☐ Tiltak for å sikre god stabilitet: *Hold fartøyet ryddig. *Sikre last og redskap mot forskyvning. *Skalk dører og luker under gange i sjøen. *Hold lenseporter fri.
Ankomst havn ballast 10 % bunkers 	Fangst i lasterom Fangst på dekk Redskapsvekt Overising	0Kg. 0Kg. 400Kg. 0Kg.	☐ Lastetilstand nr.3
Avgang felt, fullastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom Fangst på dekk Redskapsvekt Overising	2900Kg. 0Kg. 400Kg. 0Kg.	☐ Lastetilstand nr.4
Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers 	Fangst i lasterom Fangst på dekk Redskapsvekt Overising	2900Kg. 0Kg. 400Kg. 0Kg.	☐ Lastetilstand nr.5
På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom Fangst på dekk Redskapsvekt Overising	0Kg. 1100Kg. 400Kg. 0Kg.	☐ Lastetilstand nr.6 Vest Fartøykontroll as 8265 Vatne www.vestfartoykontroll.no
Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers 	Fangst i lasterom Fangst på dekk Redskapsvekt Overising	380Kg. 200Kg. 400Kg. 0Kg.	☐ Lastetilstand nr.7