

Fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy

Dette fartssertifikatet skal være supplert med en utstyrsfortegnelse

Utstedt i henhold til bestemmelsene i forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikater for norske skip og flyttbare innretninger, jf. direktiv 97/70/EC med endringer, som gjennomfører Torremolinosprotokollen av 1993,

av

Sjøfartsdirektoratet

Fartøyets navn BAKKEVÆRING	Kj.sign LLGQ	Hjemsted Rørvik	Lengde L (m) 16,550	Største lengde (m) 18,250
--------------------------------------	------------------------	---------------------------	-------------------------------	-------------------------------------

Kontraktsdato for bygging eller større ombygging:

Kjølstrekkingsdato eller tilsvarende byggetrinn: **15. oktober 2000**

Dato for levering eller fullføring av større ombygging: **01. januar 2001**

Nasjonalt fribord (mm):	Sommer (S) 257	Vinter (V) 282	Overkanten av dekkslinjen som disse fribord er målt fra er: 0 (mm) under fribord-(alu) dekkets overkant i borde
-------------------------	--------------------------	--------------------------	---

Herved bevitnes:

- at fartøyet er inspisert i samsvar med forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 § 27 (1) (a) eller (b), (Regel I/6 (1) (a) or 6 (1) (b) i vedlegg til Torremolinosprotokollen 1993);
- at inspeksjonen viste at:
 - fartøyet fullt ut oppfyller kravene i forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover; og
 - største tillatte driftsdyptgående ved hver driftstilstand for dette fartøy er innført i den godkjente stabilitetsoppgave som er datert: **09. november 2020**
- at det **har ikke** utstedt dispensasjonssertifikat.

Fartøyet kan benyttes i følgende fartsområde: **Bankfiske I, begrenset til norsk økonomisk sone**

Innenfor radiodekningsområde: **A1**

Dette sertifikatet er gyldig inntil: **31. august 2027**

med forbehold om inspeksjoner i samsvar med forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 § 27 (1) (c), (d) and (e), (Regel I/6 (1) (b) (ii) og (iii) og (c) i vedlegg til Torremolinosprotokollen 1993).

Utstedt i (sted) **Trondheim** Den (dato): **21. oktober 2025**



Dette dokumentet er elektronisk signert i samsvar med IMO FAL.5/Circ.39/Rev.2. Du kan sjekke at dokumentet er gyldig og ekte på (<https://verify.sdir.no/vessel>) ved å oppgi unikt sporingsnummer (UTN): 8569569-FSF-25-0025519

John T. Furseth



8569569-FSF-25-0025519

KS-0267B

Rev.: 07.01.2023

Side 1 av 7

Påtegning om periodiske og mellomliggende inspeksjoner

Inspeksjon av utstyr

Herved bevitnes at det ved inspeksjon i henhold til forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 § 27 (1) (c), (Regel I/6 (1) (b) (ii) i vedlegg til Torremolinosprotokollen 1993), ble fastslått at fartøyet oppfyller alle relevante krav.

Periodisk inspeksjon av utstyr

Periodisk inspeksjon av utstyr skal utføres i perioden mellom sertifikatets andre og tredje årssdag:

Ikke aktuell

Påtegnet av:

Sted:

Dato:

Inspeksjon av skrog og maskineri / Survey of construction and machinery

Herved bevitnes at det ved inspeksjon i henhold til forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 § 27 (1) (c) and (e), (Regel I/6 (1) c) i vedlegg til Torremolinosprotokollen 1993), ble fastslått at fartøyet oppfyller alle relevante krav.

Mellomliggende inspeksjon for skrog og maskineri

perioden mellom sertifikatets andre og tredje årssdag:

Ikke aktuell

For klassede fartøy er det en betingelse at klassesertifikatet er gyldig før sertifikatet påtegnes for mellomliggende inspeksjon.

Påtegnet av:

Sted:

Dato:

Inspeksjon av radio

(Radartranspondere i redningsflåter kontrolleres i forbindelse med den årlige kontroll av redningsflåtene.)

Herved bevitnes at det ved inspeksjon i henhold til forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 § 27 (1) (d), (Regel I/6 (1) (b) (iii) i vedlegg til Torremolinosprotokollen 1993), ble fastslått at fartøyet oppfyller alle relevante krav.

Påtegning for periodisk radioinspeksjon for fartøy med lengde (L) under 24 meter med fartsområde Bankfiske I eller mindre

Periodisk radioinspeksjon

Periodisk radioinspeksjon skal utføres i perioden mellom sertifikatets andre og tredje årssdag:

Ikke aktuell

Påtegnet av:

Sted:

Dato:

Påtegning om utvidelse av sertifikatets gyldighet for en forlenget periode

(Kun relevant for sertifikater utstedt for en periode på mindre enn fem år.)

Dette sertifikatet skal, i henhold til forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 § 37 (3), (Regel I/11 (1)) i vedlegg til Torremolinosprotokollen 1993, bli akseptert som gyldig inntil

Påtegnet av:

Sted:

Dato:

Påtegning om utvidelse av sertifikatets gyldighet inntil fartøyet kommer til havn for inspeksjon eller for en forlenget periode

Dette sertifikatet skal, i henhold til forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 37(6),(Regel I/11 (2) eller Regel I/11 (4) i vedlegg til Torremolinosprotokollen 1993, bli akseptert som gyldig inntil

Påtegnet av:

Sted:

Dato:

Utstyrsfortegnelse for Fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy

Denne utstyrsfortegnelsen skal være fast heftet sammen med Fartssertifikatet for fiske- og fangstfartøy

Liste over utstyr i samsvar med forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover, jf. direktivene 97/70/EF og 2002/35/EF, som gjennomfører Torremolinosprotokollen av 1993.

1. Opplysninger om fartøyet

Fartøyet navn	Kj.sign.	Hjemsted	Lengde L (m)	Største lengde (m)
BAKKEVÆRING	LLGQ	Rørvik	16,550	18,250

2. Spesifikasjoner for redningsredskaper

		6	
		Babord side	Styrbord side
2.1	Totalt antall personer som redningsredskapene er beregnet for		
2.2	Totalt antall redningsbåter	-	-
2.2.1	Totalt antall personer som de gir plass for	-	-
2.2.2	Antall delvis overbygde redningsbåter	-	-
2.2.3	Antall helt overbygde redningsbåter	-	-
2.3	Antall mann-over-bord båter	-	-
2.3.1	Antall båter som er inkl. i det samlede angitt ovenfor antall redningsbåter	-	-
2.4	Redningsflåter		
2.4.1	Redningsflåter som det kreves godkjent utsettingsarrangement for:		
2.4.1.1	Antall redningsflåter	-	-
2.4.1.2	Totalt antall personer som de gir plass for	-	-
2.4.2	Redningsflåter som det ikke kreves godkjent utsettingsarrangement for:		
2.4.2.1	Antall redningsflåter	2	
2.4.2.2	Totalt antall personer som de gir plass for	10	
2.5	Antall livbøyer	2	
2.6	Antall redningsvester	6	
2.7	Redningsdrakter		
2.7.1	Totalt antall	6	
2.7.2	Antall redningsdrakter som oppfyller kravene for redningsvester	-	
2.8	Antall hjelpemidler for termisk beskyttelse ⁽¹⁾		

⁽¹⁾ Unntatt de som kreves etter reglene VII/17 (8) (xxxi), VII/20 (5) (a) (xxiv) og VII/23 (2) (b) (xiii)

2.9	Radioutstyr til bruk i redningsfarkoster	
2.9.1	Antall lokaliseringsutstyr for søk og redning:	
	2.9.1.1 SART	1
	2.9.1.2 AIS-SART	1
2.9.2	Antall to-veis VHF radiotelefonapparater	2

3 Spesifikasjoner for radioutstyr

		Installert utstyr
	Radioutstyr	
3.1	Primære anlegg	
3.1.1	VHF radioinstallasjon	
	3.1.1.1 DSC kontrollenhet	Utstyrt med
	3.1.1.2 DSC vaktmottaker	Utstyrt med
	3.1.1.3 Radiotelefon	Utstyrt med
3.1.2	MF radioinstallasjon	
	3.1.2.1 DSC kontrollenhet	N/A
	3.1.2.2 DSC vaktmottaker	N/A
	3.1.2.3 Radiotelefon	N/A
3.1.3	MF/HF radioinstallasjon	
	3.1.3.1 DSC kontrollenhet	N/A
	3.1.3.2 DSC vaktmottaker	N/A
	3.1.3.3 Radiotelefon	N/A
	3.1.3.4 Radiotelex	N/A
3.1.4	Satellitt skipsjordstasjon	N/A
3.2	Sekundære alarmeringssystemer	Utstyrt med
3.3	Utstyr for mottak av maritim sikkerhetsinformasjon	
	3.3.1 NAVTEX mottaker	Utstyrt med
	3.3.2 EGC mottaker	N/A
	3.3.3 HF radiotelex-mottaker	N/A
3.4	Satellitt EPIRB	
	3.4.1 COSPAS-SARSAT FRI-FLYT	Utstyrt med
	3.4.2 COSPAS-SARSAT MANUELL	Utstyrt med
3.5	Fartøyets lokaliseringsutstyr for søk og redning:	
	3.5.1 SART	Utstyrt med
	3.5.2 AIS SART	Utstyrt med

4 Metoder som benyttes for å sikre at radioutstyret er klart til bruk

4.1	Dobbelt sett utstyr:	Utstyrt med
4.2	Landbasert vedlikehold:	N/A
4.3	Tilgang til vedlikehold i sjøen:	N/A

Det bekreftes herved at denne utstysfortegnelsen er riktig i alle henseender

Utstedt (*sted*) Trondheim

Utstedt (*dato*) 21. oktober 2025



Dette dokumentet er elektronisk signert i samsvar med IMO FAL.5/Circ.39/Rev.2. Du kan sjekke at dokumentet er gyldig og ekte på (<https://verify.sdir.no/vessel>) ved å oppgi unikt sporingsnummer (UTN): 8569569-FSF-25-0025519

John T. Furseth