

Fartøyets navn					Kallesignal	Utløpsdato
MOLO					LK9375	23.01.2031
Loa	Bredde	Dybde	Byggeår	Byggnr.	Byggeverft	
9,82 m	3,22 m	1,85 m	2006	1517	Norpower Br. Malo	

Generelle begrensninger

Største fartsområde	Fra 1. mai til 31. oktober: Bankfiske I				
	Fra 1. november til 30. april: Kystfiske				
	Radiodekning hvis begrensende: Innenfor radiodekningsområde A1				
IMO Tier III fartsområdebegrensning (ikke sør for 62°N)*					Ja ☐ Nei ☒
Radiodekningsområde					A1
Stabilitetsberegninger er utarbeidet					Ja ☒ Nei ☐ Dato hvis ja 18.05.2010
Fartøyet har overisingstillegg i stabilitetsberegningene					Ja ☐ Nei ☒
Største beregnede dypgående (moulded) midtskips					1,624 meter
Fribord til overkant av dekk i borde midtskips					226 mm
Fartøy har godkjent løfteutstyr					Ja ☒ Nei ☐

Begrensninger som gjelder ved GARNFISKE

Maks løs utrustning på dekk (redskap m.)	0,2 tonn	0,35 meter over dekk
Maks dekkslast/fangst	0,6 tonn	0,35 meter over dekk
Totalt volum av lasterom, inklusive trunk/karmer	7,25 m ³	
Maks last i lasterom	7,25 tonn	
Fartøyet er beregnet for:		
☒ Føring av fisk/fangst i kasser eller containere, sikret last	☐ Føring av avsilt fisk i bulk (uten is/vann)	
☐ Føring av fisk i bulk, begrenset innblanding is/vann (30%)	☐ Føring av fisk i vann, ubegr. innblanding is/vann	

Begrensninger som gjelder ved N/A

Maks løs utrustning på dekk (redskap m.)	tonn	meter over dekk
Maks dekkslast/fangst	tonn	meter over dekk
Maks last i lasterom	tonn	
Fartøyet er beregnet for:		
☐ Føring av fisk/fangst i kasser eller containere, sikret last	☐ Føring av avsilt fisk i bulk (uten is/vann)	
☐ Føring av fisk i bulk, begrenset innblanding is/vann (30%)	☐ Føring av fisk i vann, ubegr. innblanding is/vann	

Redningsmidler og nødutstyr

Antall redningsdrakter	2 stk.	Plassering	I skap lugar
Antall redningsvester	2 stk.	Plassering	I skap lugar
Flåtekapasitet for (antall personer)	3 stk.	Plassering	På styrehustak, BB akter
Antall brannslukningsapparater	4 stk.	Plassering	I styrehus og maskinnedgang
Utløsning for brannslukningsanlegg i motorrom		Plassering	I skap BB side på dekk, bak styrehusvegg
Nødsignaler (raketter, nødbluss)		Plassering	I skap lugar

Kontroll

Periodisk forenklet kontroll skal utføres	23.07.2030 - 23.01.2031
Reders egenkontroll skal utføres	23.01.2028 - 23.01.2029
Navn på godkjent foretak	LANGSET MARITIME AS
Dato 05.01.2026	Underskrift og stempel
	 

Veiledning for utfylling av fartøyinstruks

Punkt i fartøyinstruksen	Forklaring
Utløpsdato	<u>Fartøy med største lengde fra 8 – 9 meter:</u> Fyll inn: «NA» Disse fartøyene er ikke underlagt periodisk kontroll hos godkjent foretak, men skal etter førstegangskontroll hos godkjent foretak kun gjennomføre egenkontroll. Dersom reders egenkontroll ikke har blitt utført eller har blitt utført utenfor tidsvinduet er fartøyinstruksen ugyldig. <u>Fartøy med største lengde fra 9 – 10, 67 meter:</u> For disse fartøyene har fartøyinstruksen gyldighet i 5 år regnet fra dato for avsluttet førstegangskontroll. Deretter skal fartøyet innenfor en periode på 5 år fremstilles for periodisk forenklet kontroll ved godkjent foretak. Kontrollen kan finne sted inntil seks måneder før fartøyinstruksen utløpsdato, uten at dato for neste kontroll blir endret. Dersom reders egenkontroll ikke har blitt utført eller har blitt utført utenfor tidsvinduet er fartøyinstruksen ugyldig. Det skal i så tilfelle gjennomføres fullstendig kontroll. Utløpsdato for ny fartøyinstruks skal da beregnes fra dato for avsluttet kontroll. <u>Fartøy med største lengde fra 10,67 – 15 meter:</u> For disse fartøyene har fartøyinstruksen gyldighet i 30 måneder regnet fra dato for avsluttet førstegangskontroll. Deretter skal fartøyet innenfor en periode på 30 måneder fremstilles for periodisk forenklet kontroll ved godkjent foretak. Kontrollen kan finne sted inntil seks måneder før fartøyinstruksens utløpsdato, uten at dato for neste kontroll blir endret. Fartøy med utløpt fartøyinstruks skal underlegges fullstendig kontroll (KS-0322) ved Godkjent Foretak. Utløpsdato for ny fartøyinstruks skal da beregnes fra dato for avsluttet kontroll. Midlertidig fartøyinstruks kan ha gyldighet på inntil 2 måneder.
Loa	Største lengde Største lengde er lengden av skipet eller den flyttbare innretningen målt fra forkant av forreste del av skroget til akterkant av akterste del av skroget. Konstruksjoner som utgjør en del av skipet eller den flyttbare innretningen, og som påvirker dets design, kapasiteter eller egenskaper, skal inngå som en del av skroget. Se nærmere beskrivelse om hva som skal regnes med i forskrift 30.6.2015 nr. 823 om måling av skip og gjeldende veiledningsrundskriv fra Sjøfartsdirektoratet.
Bredde	Bredden er fartøyets største bredde målt utvendig på hud.
Dybde	Dybde i riss Den loddrette avstand målt fra overkanten av kjølen til underkanten av øverste dekk i borde. På tre- og komposittfartøyer måles avstanden fra underkant av kjølsplunningen.
Generelle begrensninger	
Største fartsområde	- Se veiledning om fartsområdebegrensninger, dokument KS-0325 B. - Se beskrivelse i kontrollskjema om begrensninger i fartsområder knyttet til unntak fra krav om håndtering av ballastvann dersom fartøy har ballastvanntanker.

Punkt i fartøyinstruksen	Forklaring
IMO Tier III fartsområdebegrensning	*Fra og med 1. januar 2021 gjelder NOx Nivå III krav i North Sea Emission Control Area – i det følgende vist til som NSECA. Dette innebærer at dieselmotorer med en effekt på mer enn 130 kW installert ombord på skip bygget 1. januar 2021 eller senere, og som opererer i NSECA på eller etter denne datoen, skal oppfylle NOx Nivå III utslippskrav slik de følger av miljø sikkerhetsforskriften § 12, jf. MARPOL Reg. VI/13.5.1.1. NOx Nivå III krav nevnt ovenfor, gjelder også ved skifte av motor og ved større ombygginger av dieselmotor 1. januar 2021 eller senere på skip som opererer i NSECA 1. januar 2021 eller senere. Fartøyet kan ikke seile sør for 62° Nord.
Radiodekningsområde	Se veiledning om fartsområdebegrensninger, dokument KS-0325 B.
Stabilitetsberegninger er utarbeidet	Huk av for ja/nei. Fyll inn dato for når de ble utarbeidet.
Fartøyet har overisingstillegg i stabilitetsberegningene	Velg «ja» eller «nei»
Største beregnede dypgående (moulded) midtskips	Overføres fra stabilitetsberegningene.
Fribord til overkant av dekk i borde midtskips	Skal beregnes/overføres fra stabilitetsberegningene og skal være i samsvar med kravene til minimum fribord og baughøyde.
Fartøy har godkjent løfteutstyr	Velg «ja» eller «nei»
Begrensninger som gjelder for aktuell driftsform	
Maks. løs utrustning på dekk (fiskeredskap m.m.)	Vekt av all løs utrustning som oppbevares på dekk. Dette skal samsvare med fartøyet's stabilitetsberegninger og være inkludert i samtlige beregnede lastetilstander.
Maks. dekkslast/fangst	Maks. vekt av fangst o.l. som kan oppbevares på dekk. Dette skal samsvare med fartøyet's stabilitetsberegninger. Den dekkslast som benyttes ved største dypgående med homogen fordeling av last i rom skal angis.
Totalt volum av lasterom, inklusive trunk/karmer	Dette skal samsvare med fartøyet's stabilitetsberegninger.
Maks. last i lasterom	Dette skal samsvare med fartøyet's stabilitetsberegninger.
Fartøyet er beregnet for...	Velg lasttype(r) som fartøyet er vurdert for ved å krysse av i avhukingsboksene (styrke- og stabilitetsmessig).
Redningsmidler og nødutstyr	
Antall redningsdrakter	Oppgi antall og plassering.
Antall redningsvester	Oppgi antall og plassering.
Flåtekapasitet for (antall personer)	Oppgi antall personer redningsflåten er sertifisert for og hvor den er plassert.
Antall brannsluknings-apparater	Oppgi antall og plassering.
Utløsning for brannslukningsanlegg i motorrom	Angi hvor utløser for brannslukningsanlegg i motorrom er plassert.
Nødsignaler (raketter, nødbluss)	Angi plassering
Kontroll	
Periodisk forenklet kontroll skal utføres	<u>Fartøy med største lengde fra 8 – 9 meter:</u> Fyll inn: «NA» <u>Fartøy med største lengde fra 9 – 10,67 meter:</u> Fyll inn: «DD.MM.ÅÅ – DD.MM.ÅÅ» Fartøyinstruksen skal være gyldig i 5 år. Periodisk forenklet kontroll skal utføres i perioden fra 6 måneder før utløpsdato til utløpsdato. <u>Fartøy med største lengde fra 10,67 – 15 meter:</u> Fyll inn: « DD.MM.ÅÅ – DD.MM.ÅÅ» Fartøyinstruksen skal være gyldig i 2,5 år. Periodisk forenklet kontroll skal utføres i perioden fra 6 måneder før utløpsdato til utløpsdato.

Punkt i fartøyinstruksen	Forklaring
Reders egenkontroll skal utføres	<u>Fartøy med største lengde fra 8 – 9 meter:</u> Fyll inn: «hver 30. måned. Kan utføres inntil 6 mnd. før eller etter denne dato.» <u>Fartøy med største lengde fra 9 – 10,67 meter:</u> Fyll inn: «DD.MM.ÅÅ – DD.MM.ÅÅ» Perioden for neste kontroll skal regnes fra 24 til 36 måneder etter kontroll hos godkjent foretak. <u>Fartøy med største lengde fra 10,67 – 15 meter:</u> Fyll inn: «NA»