

STABILITETSPLAKAT

Fartøyet navn: SMASUND		Kallesignal: LK2222											
Stabiliteten er vurdert for drift med: Garn, line og juksa		Stabilitet godkjent: 29.12.2018											
Maksimal redskapsvekt: 600 Kg.		Er fartøyet beregnet for overising? Ja ☐ Nei ☒											
Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Nei		Minste tillatte fribord: 318mm											
Lastekondisjoner:		Beskrivelse/Kommentarer											
Avgang havn ballast 100 % bunkers	<table border="1"> <tr> <th>Fangst</th> <th>Mengde</th> </tr> <tr> <td>Fangst i lasterom</td> <td>0Kg.</td> </tr> <tr> <td>Fangst på dekk</td> <td>0Kg.</td> </tr> <tr> <td>Redskapsvekt</td> <td>600Kg.</td> </tr> <tr> <td>Overising</td> <td>0Kg.</td> </tr> </table>	Fangst	Mengde	Fangst i lasterom	0Kg.	Fangst på dekk	0Kg.	Redskapsvekt	600Kg.	Overising	0Kg.	☐ Tiltak for å sikre god stabilitet: *Hold fartøyet ryddig. *Sikre last og redskap mot forskyvning. *Skalk dører og luker under gange i sjøen. *Hold lenseporter fri.	
Fangst	Mengde												
Fangst i lasterom	0Kg.												
Fangst på dekk	0Kg.												
Redskapsvekt	600Kg.												
Overising	0Kg.												
Ankomst havn ballast 10 % bunkers	<table border="1"> <tr> <td>Fangst i lasterom</td> <td>0Kg.</td> </tr> <tr> <td>Fangst på dekk</td> <td>0Kg.</td> </tr> <tr> <td>Redskapsvekt</td> <td>600Kg.</td> </tr> <tr> <td>Overising</td> <td>0Kg.</td> </tr> </table>	Fangst i lasterom	0Kg.	Fangst på dekk	0Kg.	Redskapsvekt	600Kg.	Overising	0Kg.	☐ Lastetilstand nr. 3			
Fangst i lasterom	0Kg.												
Fangst på dekk	0Kg.												
Redskapsvekt	600Kg.												
Overising	0Kg.												
Avgang felt, fullastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers	<table border="1"> <tr> <td>Fangst i lasterom</td> <td>6200Kg.</td> </tr> <tr> <td>Fangst på dekk</td> <td>0Kg.</td> </tr> <tr> <td>Redskapsvekt</td> <td>600Kg.</td> </tr> <tr> <td>Overising</td> <td>0Kg.</td> </tr> </table>	Fangst i lasterom	6200Kg.	Fangst på dekk	0Kg.	Redskapsvekt	600Kg.	Overising	0Kg.	☐ Lastetilstand nr. 4			
Fangst i lasterom	6200Kg.												
Fangst på dekk	0Kg.												
Redskapsvekt	600Kg.												
Overising	0Kg.												
Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers	<table border="1"> <tr> <td>Fangst i lasterom</td> <td>6200Kg.</td> </tr> <tr> <td>Fangst på dekk</td> <td>0Kg.</td> </tr> <tr> <td>Redskapsvekt</td> <td>600Kg.</td> </tr> <tr> <td>Overising</td> <td>0Kg.</td> </tr> </table>	Fangst i lasterom	6200Kg.	Fangst på dekk	0Kg.	Redskapsvekt	600Kg.	Overising	0Kg.	☐ Lastetilstand nr. 5			
Fangst i lasterom	6200Kg.												
Fangst på dekk	0Kg.												
Redskapsvekt	600Kg.												
Overising	0Kg.												
på feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50 % bunkers	<table border="1"> <tr> <td>Fangst i lasterom</td> <td>0Kg.</td> </tr> <tr> <td>Fangst på dekk</td> <td>1000Kg.</td> </tr> <tr> <td>Redskapsvekt</td> <td>600Kg.</td> </tr> <tr> <td>Overising</td> <td>0Kg.</td> </tr> </table>	Fangst i lasterom	0Kg.	Fangst på dekk	1000Kg.	Redskapsvekt	600Kg.	Overising	0Kg.	☐ Lastetilstand nr. 6 Vest Fartøykontroll as 6265 Våre www.vestfartoykontroll.no			
Fangst i lasterom	0Kg.												
Fangst på dekk	1000Kg.												
Redskapsvekt	600Kg.												
Overising	0Kg.												
Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers	<table border="1"> <tr> <td>Fangst i lasterom</td> <td>740Kg.</td> </tr> <tr> <td>Fangst på dekk</td> <td>500Kg.</td> </tr> <tr> <td>Redskapsvekt</td> <td>600Kg.</td> </tr> <tr> <td>Overising</td> <td>0Kg.</td> </tr> </table>	Fangst i lasterom	740Kg.	Fangst på dekk	500Kg.	Redskapsvekt	600Kg.	Overising	0Kg.	☐ Lastetilstand nr. 7			
Fangst i lasterom	740Kg.												
Fangst på dekk	500Kg.												
Redskapsvekt	600Kg.												
Overising	0Kg.												