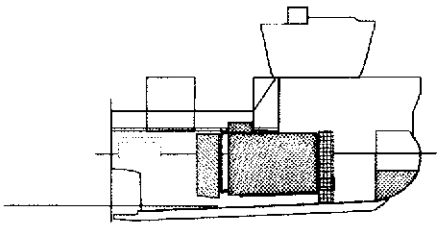
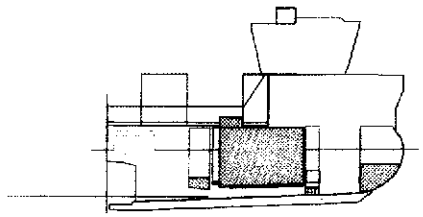
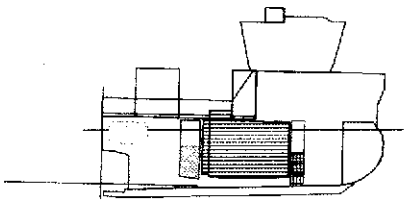
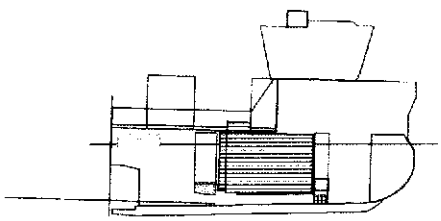
STABILITETSPLAKAT OVERISING

Fartøyets navn: Maybell			**Kallesignal:** LH3380
Stabiliteten er vurdert for drift med: Garn, juksa, line			**Stabilitet godkjent:** 24.06.2019
Maksimal redskapsvekt: 2 tonn			**Er fartøyet beregnet for overising?** Ja ☒ Nei ☐
Kan fartøyet føre flytende last i rommet: Ja ☐ Nei ☒			**Minste tillatte fribord:** 474 mm
Lastekondisjoner	**Fangst**	**Mengde**	[redacted]
Avgang 100% bunkers og forråd, ingen fangst 	Fangst i lasterom	0 t	
	Fangst på dekk	0 t	
	Redskaper på dekk	2 t	
	Overising	4.11	
Ankomst 10% bunkers og forråd, ingen fangst 	Fangst i lasterom	0 t	
	Fangst på dekk	0 t	
	Redskaper på dekk	2 t	
	Overising	4.11	
Avgang fiskefelt, 50% bunkers og forråd, full last i lasterom og dekkslast 	Fangst i lasterom	55.2t	
	Fangst på dekk	1 t	
	Redskaper på dekk	2 t	
	Overising	4.11	
Ankomst havn, 10% bunkers og forråd, last i lasterom og dekkslast 	Fangst i lasterom	55.2 t	
	Fangst på dekk	1 t	
	Redskaper på dekk	2 t	
	Overising	4.11	

- Lukningsmidler som ikke trenger å være åpne under fiske skal holdes lukket i sjøen.
- Slakke tanker bør unngås.
- Ballastinstruks: Rulledempingstank tømmes. RSW-sentertank fylles 100% med sjøvann. Forepeak holdes 25% full med sjøvann inntil 75% med last har kommet i rommet.

Se brev datert 24.06.19
Anders Andreasson

GODKJENT KONTROLLFORETAK

24.06.2019/ IIV