

Spesifikasjon for fiskefartøy i aluminium 10,98 m.

Byggeverft: Viknaslipen AS, 7900 Rørvik, dgl. leder: Mikal Nordheim Tlf. 48155792 Fax: 74393102 mikal@viknaslipen.no

Kjøper/reder: Odd Kristian Myhre

Dokumentasjon:

Tegning nr.: ____ Endelig tegn. kommer i etterkant. Utgangspunkt er båter samme størrelse bygget tidligere

Tillegg/ endringer til spesifikasjonen: (daterte og bekreftede)

Alle endringer skal framgå som tillegg til denne beskrivelsen. Tilleggene effektueres mot skriftlig bekreftelse av partene, hvor det framgår endringer i pris og eventuelt leveringstid.

Byggestandard: Nordisk Båtstandard, med tilleggskravene for fiskefartøy. Kvalitetskrav og utførelse skal ellers være i henhold til god verfts-standard.

Last: Fartøyet utføres og godkjennes for sikret last i kasser/ container'e

Fartsområde: Kystfiske.

Hydrostatiske beregninger: Fullstendige stabilitetsberegninger utføres ihht. klassekrav.

Kontraktsdokument: ” Standardformular av 7. oktober 1981 for kontrakt om bygging av skip ved norske verksteder”

Konsulent: Marin Design 7970 Kolvereid.

BYGGE BESKRIVELSE:

100.00: Skrog med overbygg, rigg etc.:

Skroget bygges på knekkspant med ”kassekjøl”, tverrhekk og bulb. Det er delt i tre vanntette avdelinger, maskinrom, lasterom og forskip. I tillegg tjener vanntankens plassering som kollisjonstank i baugområdet.

Brennoljetankene er utført som skottanker mot skroget, en i hver side akter. Påfylling av tankene er arrangert utvendig i Styrbord rekke, og lufting m/ flammesikring ihht reglene.

Maskinrommet har innvendig kledning og isolasjon under dekk, og i skottet mot lasterommet. Isolasjon av Rockwool-matter, 7 cm. Skottet mot lasterommet har 7+5cm X-lagt isolasjon for å redusere varmeovergang fra maskinrommet.

Lasterommet utføres med forsterket garnering (6m m i skott, bunn og sider), og forsterkede avstivninger i skottene. Garneringen skal testes vanntett. Lasteromsluken har underkledning og isolasjon og utstyrt med pakning og terser ihh til reglene.

Dekkene er slipte, primet og malt med sand-ru dekksmaling. Overbygg og arrangement er ihht. Tegning.

Utvendige dører, 2 stk., er værtette med terser og lås. Utførelse av dører skal være ihht NS6091. Skipsvindu leveres fra Ertec Ind. AS med 10mm herdet glass. Karmer er av eloksert aluminium, utført for bolting til platene. Str. og antall blir ihht tegningen (se ovenfor), og i tillegg til faste vindu leveres: 1 stk sidehengslet i BB side (tjener også som nødutgang), ett senkevindu i SB side. I BB side monteres fast lysventil, Ø300 for dusj/WC rom. I aktervegg innredning (foran spillet) monteres sidehengslet vindu for montering av slaveskjerm for ekkolodd/ nav.. Alle nødvendige forsterkninger for dekkststyr, last mv er innlagt under byggingen. Utvendige ledere er montert for: redningsleider, leder til bakk, leder til rorhustak. Lufting og ventilasjonsåpninger skal være utformet og plassert ihht reglene. Det samme gjelder nødutganger/ rømningsveier.

Rigg:

Formasta utføres som tegningen viser med fester for antenner, landterner og lys. Rekkverk og leder i masta monteres. I mastefoten monteres ventilasjon for rorhus og innredning, samt at nødbatteriet plasseres her.

Rekkverk monteres ihht reglene og slik det er tegnet på nevnte tegning.

Utvendig manøverposisjon blir montert lett tilgjengelig under brodekk for arbeidsplassen bak Haler. Her manøvreres turtall, pitch, kobling av hovedgear, kobling og styring av sidepropellen, el. styring av roret. Denne kan plasseres i rekka om ønskelig.

Lenseporter i skansekledningen skal være i rikelig antall og utført ihht regelkravene. I not-garbingen monteres gittervern i åpningene, mens det for øvrig benyttes luker.

Utstyr:

Hoveddata:

- l.o.a.:	10,98 mtr.
- l.p.p.:	10,50 mtr.
- br. på spt.:	4,70 mtr.
- dybde i riss:	2,32 mtr.

Kapasiteter:

- brennolje:	ca 2.900 ltr. fordelt på to tanker, se tegn..
- ferskvann:	ca 1.400 ltr.
- lasterom:	ca 24 m3, inkl. lukekarm og stab. Tank.

Materialkvalitet:

Plater:	aluminium skipsplater, EN-AW5754 med DNV sert.
Profiler, spt., rør etc.:	aluminium, EN-AW6082 T6 med DNV sert.

Dimensjonering:

Plater i bunn,	7,0
Plater i sider,	7,0
Plater i styrkeskott, tanker,	
dekk, skanseledning, rorhus,	6,0
plater i kjøøl,	7,0
spanter i bunn,	L75x50x8
spanter i sider, dekk og skott,	L75x50x6

I tillegg kommer kraftige profiler til kjøøl, langskipsdragere i dekkene etc. Alle dimensjoneringer følger av reglene, og i alle tilfelle ligger benyttede verdier over regel-kravene. Dette er gjort bl.a. med tanke på event. andre tilleggsbelastninger.

Overflatebehandling:

Etter rengjøring av sveiser, sliping av flatene, blir fartøyet utvendig behandlet med ett strøk primer, (to strøk under v.l.), to strøk 2-komp. epoxymaling og godkjent bunnstoff u/ v.l. Dekkene males med sandstrødd dekksmaling. Farger er i henhold til kjøpers ønsker, og malingsprogram basert på Jotun malingsprodukter settes opp i samråd med kjøper. Det inngår utvendig merking, påmontert navn og hjemsted samt fartøyets fiskerinr..

Luker, lufting:

Lasteromsluke i værtett utførelse med pakninger, terser og hengsler, samt sikret i åpen stilling.

Maskinromsluftingen er dimensjonert ihht motorstr. og har utvendig stenging, sikring i åpen stilling. Maskinromsluftingen blir i skorsten på brodekket, akter. Ventilasjon for innredning og rorhus kan også lukkes fra utsiden, og er dimensjonert ihht reglene. Det monteres el. avtrekksvifte for toalett og fra bysse.

Nødutgangsluke monteres på fordekket, som tegn. viser.

Det bygges inn halvdekk bak rorhuset med tilhørende rekkverk, se tegning.

Ballastering og påmonterte anoder inngår. Ballast er av blybarrer innlagt i grus og sikret mot forskyvning, samt en påsveist aluminiumskledd blykjøl under båten. I ballastområdene beskyttes platene med vorteplast før innsettingen av ballasten. Det monteres arrangement for lufting under garneringen i lasterommet.

100.05: Tegninger, kontroll, godkjenning:

Prosjektering av fartøyet, hydrostatisk beregninger, klassing og godkjenning inngår ihht. myndighetenes krav. Fartøyet skal leveres med alle godkjenninger som forutsettes ut fra størrelse, fartsområde og utrustning.

100.20: Utstyr til tanker.

Påfylling, peilerør for tanknivå, brennoljeledninger fram til hovedmotor og hjelpe-motor, luftinger, Racor FG900 forfilter, fjernstenging av brennoljetankene. Koblet for separat eller felles forbruk fra tankene, og ellers utført ihht reglene.

100.22: Tankutrustning for hjelpemotor.

Racor grovfilter, deler og koblinger, monteringer.

- 100.30: Utvendige rør for motorkjøling for hovedmotor:**
Utvendig rørsøyfe, gjennomføringer, ventiler, slanger og koblinger, montert og trykkprøvd (tils. Ca 26mtr. Ø60 alu.rør.)
- 100.40: Defroster, v-vann, k-vann, oppvarming:**
Det legges opp til utnyttelse av varme fra hovedmotor til defroster og varmtvann til forbruk. For å kunne operere fartøyet uavhengig av at aggregatet går, skal det også monteres defroster i messeområdet. For øvrig monteres også panelovner i innredningen. I rorhuset monteres det en stk. radiator.
- 40 ltr vv.tank m/220V kolbe for varmtvannsforbruk
 - 2 x defrosterunit for 4 uttak med dyser, slanger for vann og luft
 - 1 stk eberspracher 4 kw med frisk innluft samt utblåsning på lugarer og Bysse/Messe
 - syrefaste vanntransportrør mellom maskin og innredning.
 - 3 blandedbatterier og 2 dusjbatteri (1 på bad, 1 i bysse, 1 i dusj, 1 i rorhus + 1 i maskinrom)
 - rørdeler, slanger, montering
 - Varmekabler i gulv Bad/WC og gang.
 - Panelovn i rorhus + Byss/Messe
- 100.42: Avløp, WC.**
- sluker m/deler
 - oppvaskkum/vaskekar, 2 x blandedbatteri, Dusjarmatur, slanger og ventiler.
 - 300 ltr septictank m/ inn- og utløp, knivpumpe for tømning,
 - 24 V el toalett med dir. avløp til septic.
 - overbordløp m/ tilgj. stegngeventiler.
 - Alt montert ihht regelkrav,
- 100.50: Roranlegg.**
Fartøyet utrustes med balanse- profilrør, med syrefast aksel, lagret i PETP- foringer, vanntett- fettsmurt hylse, alt dimensjonert og beregnet ihht reglene.
- rørblad, hylse, stamme, lagringer,
 - 24V el. styreaggregat, Sleipner
 - håndhydr. rattpumpe 35cm³
 - styresylinder 90kpm
 - rorarm boret Ø50
 - treratt m/ knagger
 - rør, koblinger, monteringssett, alt produsert og montert,
 - omstyringsventil for nødstyringsfunksjon
- 100.60: Spylepumpe:**
- 1,5 ” sentrifugal, mapex 220 v + 1,5». m/ 24V clutch på motor.
 - bunnventil m/ gjennomføring
 - slanger, koblinger, strålespiss.
- 100.62: Lensepumpe:**
- 2,0” impellerpumpe 220 V type mapex
 - rørgate til forskip, Ø50
 - ventiler og slanger, deler for separat lensing fra maskinrom, forskip og lasterom med merkede løp/ventiler
 - pumpe montert i forkant av hovedmotor,

100.63: Nødlensing, lensing av oljeholdig vann i maskinrom:

- membranpumpe, montert i maskinnedgang
- overbordløp, slanger og ventiler
- det monteres valgfri deponering av lensevannet, over bord eller til deponeringsbeholder for oljeholdig vann

200.10: Innredning:

- hvitt, vannbestandig takpanel for alle tak, eventuelt mørkt tak i rorhus
- golvplater av 18,5 vannfast x-finer,
- belegg på alle golv, parkettmønster eller skipsgolvmonster
- flislagt inngangsparti + bad/wc.
- Fibo-Trespo veggpanel i ønsket tremønster og event, marmormønster til vaskerommet
- møbler og listverk i lakkert eik
- skapdører og skuffer med trykknappplås
- 1 stk skipperstoler, Nor.Sap 800 el.l.
- Puter og madrasser.
- Rockwool isolasjonsmatter,
- Alle rom innredes som tegningen viser, og av utstyr følger:
- Komfyr m/ avtrekksvifte over
- Kjøleskap i messe.
- Innebygget stekeovn.

300.10: Elektriske anlegg:

Fartøyet er utstyrt med 24V svakstrømsanlegg for henholdsvis startstrøm, forbruk, instrumentering, alarmer og varsling, nødstrøm.

Det er i tillegg montert 220V strømanlegg for forsyning til lading og vedlikehold av 24V-anlegget, lys- og varmeanlegg inkl. varmtvann, komfyr og varmeovner til innredningen. Dette anlegget er forsynt fra eget strømaggregat om bord (Sole diesel. 25 kva), ellers alternativt fra landstrømsforsyning. Anlegget er kontrollert og godkjent ihht de regler som gjelder for installasjon om bord i skip, og har de nødvendige dokumenter og sertifikater for dette.

Anleggene er forberedt for tilkobling av elektroniske instrumenter, radiokommunikasjon, og har innebygget varsling for event. jordfeil/ lekkasjer. I systemet er det tatt med komfyr, kjøleskap, avtrekkshette m/ vifte, samt øvrig utstyr som inngår til: brannalarm, vannstandsalarm, lading, komplett lysanlegg ut- og innvendig fordelt på 24- og 220V, hovedstrøms- og fordelerspaneler, startstrømsanlegg inkl. oppkobling for nødstart, batterier for forbruk, start, nødbatterier, oppkobling av alt øvrig elektrisk utstyr som inngår om bord. Monteres og dokumenteres av godkjent elektroforetak.

Anleggene er velutstyrt, og stykkliste medfølger.

Stykkliste leveres fra verftets installatør.

300.50: Elektronikk.

Elektronisk instrumentering skal omfatte nødpeilesender, radartransponder, brovaktsalarm, fiskeleting, radar, kommunikasjon som VHF, mobiltelefon, kartplotter m/sjøkart, autopilot (merk at pumpeaggregat for el.-styringen er medtatt under styreanlegget) og styrestikker for el. styring inne og ute. Alarmfunksjoner for brann inngår i det elektriske anlegget. Det er tatt med en budsjettpost f

400.10: Framdriftsmaskineri:

1 stk. NOGVA/SCANIA MARINE DIESELMOTOR TYPE DI09 70M

Motoren er 5-sylindret, turboladet og ladeluftkjølt, sylindervolum 9,3 ltr. og yter 300 HK ved 1800 o/min.

Nogva marinegear type HC 168C med red. 2,95:1. 1 stk PTO Gearet leveres med oljekjøler, akselbrems og akselflens. med vingediameter 1125 mm. Greassmurt hylse og fleksibel pakkboks.
Aksel 70 x 2000 mm
4 bladet Nogva vripropell 1050, m70 mm aksling

500.10: Sikkerhetsutrustning:

- 4M sertifisert flåte med hydrostatisk utløser, montert på utsettingsrampe
- 3 overlevelsedrakter, godkjent
- medisinkiste ihht gjeldende bemanning og fartssertifikat
- 3 vester
- livbøyer med liner og lys
- røksignal og nødraketter
- brannslukking maskinrom og for innredning ihht forskrifter for godkjente fartøy
- fløyte, flagg, kikkert, brannnøks og ellers ihht. regelkrav

600.10: Hydraulisk anlegg:

- dekkskran i marine utførelse Amcoveba 3 t. m
- Sidepropeller foran Petter Marine . 50hk.
- Ankerwinsj WW1000
- Garnhaler 1200 kg m syrefaste fittings
- Garngreier Meydam (liten type)
- 30 Hk thruster bak, type sleipner.
- Pumper, tank, kjøler, syrefaste rør og koblinger over dekk, klamring, monteringer og prøvekjøring,
- Det hydrauliske systemet drives og styres som "load-sence"- anlegg. Dette letter event. videre utbygging av anlegget, og de variable pumpene er dimensjonert for dette.

700.00 Dekk:

Dekksutstyr som renner, garnkasse, sløye og utblødningskar

800.00: Byggekaskoforsikring:

verftet holder skipet fullverdig kaskoforsikret i byggeperioden.

900.00: Systemfyllinger, diesel/ oljer/kjølevæsker

Viknaslipen, ...15/6 - 2018.....

Mikal Nordheim