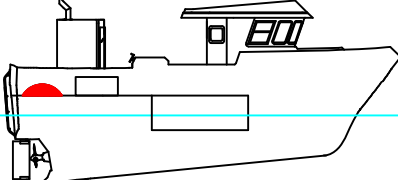
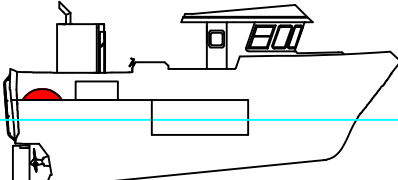
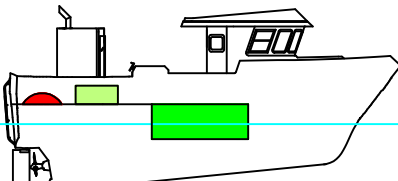
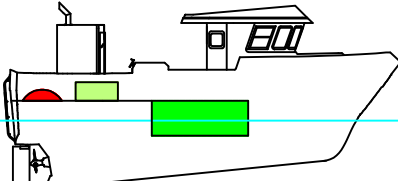
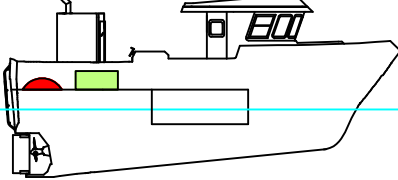
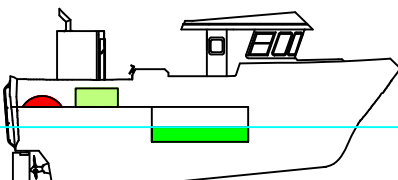


Fartøyets navn:		Vikagutt	Kallesignal:	LK3320
Stabiliteten er vurdert for drift med:		Garn, juksa, teine, not	Stabilitet godkjent:	06.02.2019
Maksimal redskapsvekt:		0,8 t	Er fartøyet beregnet for overising?	Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>
Kan fartøyet ha flytende last i rommet?		Nei	Minste tillatte fribord:	
			427 mm	
Lastekondisjoner:	Fangst	Mengde	Beskrivelse/Kommentar	
Avgang havn ballast 100 % bunkers 	Fangst i lasterom	0,0 t	* Tyngdepunkt redskap på dekk max 50 cm over dekk.	
	Fangst på dekk	0,0 t		
	Redskapsvekt	0,8 t		
	Overising	0,0 t		
	Minste krengevinkel for første toppunkt	30,6°		
Ankomst havn ballast 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	0,0 t	* Tyngdepunkt redskap på dekk max 50 cm over dekk.	
	Fangst på dekk	0,0 t		
	Redskapsvekt	0,8 t		
	Overising	0,0 t		
	Minste krengevinkel for første toppunkt	30,8°		
Avgang felt, fulllastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	1,5 t	* Samlet tyngdepunkt fangst på dekk max 39 cm over dekk. * Tyngdepunkt redskap på dekk max 50 cm over dekk. * Dersom trunk er montert i romlukekarm, er last i denne begrenset til 1,428 t, som tilsvarer denne fyllt med sjøvann, og fangst på dekk må reduseres til 0,6 t. Tyngdepunkt fangst på dekk max 0,35 cm over dekk. Det er da ikke tillatt med last i resterende lasterom. * Dersom fangst på dekk reduseres til 0,6 t, kan fangst i lasterom økes til 2,0 t.	
	Fangst på dekk	0,75 t		
	Redskapsvekt	0,8 t		
	Overising	0,0 t		
	Minste krengevinkel for første toppunkt	25,8°		
Ankomst havn fulllastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	1,5 t	* Samlet tyngdepunkt fangst på dekk max 39 cm over dekk. * Tyngdepunkt redskap på dekk max 50 cm over dekk. * Dersom trunk er montert i romlukekarm, er last i denne begrenset til 1,428 t, som tilsvarer denne fyllt med sjøvann, og fangst på dekk må reduseres til 0,6 t. Tyngdepunkt fangst på dekk max 0,35 cm over dekk. Det er da ikke tillatt med last i resterende lasterom. * Dersom fangst på dekk reduseres til 0,6 t, kan fangst i lasterom økes til 2,0 t.	
	Fangst på dekk	0,75 t		
	Redskapsvekt	0,8 t		
	Overising	0,0 t		
	Minste krengevinkel for første toppunkt	26,0°		
På feltet med tomt lasterom, maks fangst på dekk og maks. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	0,0 t	* Samlet tyngdepunkt fangst på dekk max 39 cm over dekk. * Tyngdepunkt redskap på dekk max 50 cm over dekk.	
	Fangst på dekk	0,75 t		
	Redskapsvekt	0,8 t		
	Overising	0,0 t		
	Minste krengevinkel for første toppunkt	27,2°		
Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	-	* Kondisjonen er ikke vurdert.	
	Fangst på dekk	-		
	Redskapsvekt	-		
	Overising	-		
	Minste krengevinkel for første toppunkt			